

F. t. l. vedr. registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven

torcykler valgt at lade hele lempelsen udmønte for knækket mellem 105 og 180 pct.

Satserne i bestemmelsen er fastsat i niveau 2002. Dette svarer til gældende regler og er valgt fordi de øvrige beløbsgrænser er fastsat med udgangspunkt i 2002.

Til nr. 12 og 13

Der gælder en særlig regel for brugte personbiler og motorcykler, der er under 1 år gamle. Reglen er et alternativ til det skematiske værdifald for afgiften for køretøjer i denne aldersgruppe. Også for denne regel ændres skalaerne til tilsvarende omfang som for nye køretøjer.

Til nr. 14

Der ydes efter gældende regler et fradrag i den afgiftspligtige værdi for miljø- og trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger for brugte køretøjer, der er under et år gamle. Fradraget udgør 17 pct. af de beløb, der kan fradrages i afgiften af nye køretøjer og 30 pct. af de fradrag, der sker i den afgiftspligtige. Det foreslås, at denne fradragssordning udvides til de ældre brugte biler. De procentvise fradrag nedsættes med bilens alder i samme takt som værdifaldet for skalaknækket for brugte biler og motorcykler. Samtidigt foreslås det, at de nye tillæg til afgiften for personbiler med dårligere brændstoføkonomi kommer til at påvirke den afgiftspligtige værdi i samme omfang som fradragene.

Til nr. 15

Der tale om en konsekvensrettelse som følge af forslagens § 1, nr. 14.

Til nr. 16

Med forslaget omfattet registreringsafgiftslovens § 5.

Den foreslåede § 5, stk. 1, medfører, at 95 pct. satsen for små varebiler (under 2 tons), jf. registreringsafgiftslovens § 5, reduceres til 50 pct.

Den foreslåede § 5, stk. 2, medfører, at vægtgrænsen mellem små og store varebiler forhøjes fra 2,0 til 2,5 tons totalvægt, hvilket betyder, at afgiftssatsen for disse varebiler (mellem 2 og 2,5 tons) stiger fra 30 pct. til 50 pct. Der sker samtidig en forhøjelse af satsen for MPV'ere og SUV'ere over 2,5 tons (fra 30 til 50 pct.). MPV er en forkortelse for »Multi Purpose Vehicle« og SUV er en forkortelse for »Sport Utility Vehicle«. Varebiler, så som MPV'ere, SUV'ere og lignende biler er karakteriserede ved, at de fra fabrikken er lukkede og forsynede med sideruder bag førersædet.

De såkaldte dobbeltkabine pick-upper, der er karakteriseret ved, at der er et rum mellem førersædet og et åbent lad, anses for at være åbne.

Den foreslåede ændring betyder, at afgiftsloftet i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 3, 2. pkt., hvorefter afgiften højst kan udgøre 56.800 kr. for biler over 3 tons, bortfalder for varebiler såsom MPV'ere, SUV'ere og lignende biler karakteriseret ved, at de fra fabrikken er lukkede og forsynede med sideruder bag førersædet. Afgiftsloftet gælder stadigvæk for øvrige biler over 3 tons.

Den foreslåede § 5, stk. 3, svarer til den hidtidige bestemmelse i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 2.

Det foreslås, jf. forslagens § 5, stk. 4, at der gives et nedslag i registreringsafgiften for små varebiler, dvs. varebiler omfattet af den foreslåede § 5, stk. 1, med et lavt brændstofforbrug:

- Benzinbiler, der kører længere end 16 km/liter, får et nedslag på 4.000 kr. pr. km, bilen kører længere end 16 km/liter.
- Dieslbiler, der kører længere end 18 km/liter, får et nedslag på 4.000 kr. pr. km, bilen kører længere end 18 km/liter.

Det foreslås ligeledes, jf. forslagens § 5, stk. 5, at der indføres et tillæg til registreringsafgiften for varebiler med et højt brændstofforbrug:

- Benzinbiler, der kører mindre end 16 km/liter får et tillæg på 1.000 kr. pr. km, bilen kører mindre end 16 km/liter.
- Dieslbiler, der kører mindre end 18 km/liter får et tillæg på 1.000 kr. pr. km, bilen kører mindre end 18 km/liter.

Ved benzindrevne varebiler forstås biler, der kan anvende benzin som brændstof, hvilket vil sige biler med gnisttænding. Det er således uden betydning for fradraget i afgiften, om bilerne i praksis kører på biobrændstof eller en blanding af benzin og biobrændstof. Tilsvarende forstås ved dieseldrevne personbiler biler, der kan køre på dieselolie, hvilket vil sige biler med kompressionstænding.

Forslagens § 5, stk. 7 svarer til den hidtil gældende § 5, stk. 5.

I forslagens § 5, stk. 8, 11, og 14 sker der ligeledes en nedsættelse af 95 pct. satsen for små varebiler (under 2 tons) til 50 pct.

Nedsættelsen af satsen medfører samtidig, at den hidtidige bestemmelse i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 7, ophæves, da den lavere sats på 50 pct. betyder, at registreringsafgift af en brugt varebil ikke vil kunne komme til at udgøre 75 pct.