

Skatteforbund, Datatilsynet, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Dommerforening, Den Danske Skatteborgerforening, Det Økologiske Råd, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Erhvervenes Transportudvalg, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansministeriet, Finansrådet, Forbrugerrådet, FDM, Foreningen af Politimestre i Danmark, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsikring og Pension, Forsvarsministeriet, Frederiksberg Kommune, Greenpeace Danmark, Handel, Landsorganisationen i Danmark (LO), Håndværksrådet, IT-Brancheorganisationen, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Landsbrugsrådet, Landsskatteretten, Lederne, MC-Touring Club Danmark, Miljøministeriet, Motorcykel Importør Foreningen, Motorcykelbranchens Landsforbund, Noah, Politidirektøren i København, Politiforbundet i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Rigsadvokaten, Rigspolitechefen, Statsministeriet, Skattechefforeningen, Skatterevisorforeningen, SKAT, Transport- og Energiministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, WWF, Økologisk Landsforening.

De modtagne høringssvar med bemærkninger og kommentarer hertil vil efterfølgende blive sendt til Folketingets Skatteudvalg.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 og 2

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af forslagens § 1, nr. 16 og nr. 17.

Til nr. 3

Den foreslåede nyaffattelse af registreringsafgiftslovens § 3, stk. 2, medfører en omlægning af sikkerhedsfradragene således, at:

- fradraget for selealarmer forhøjes fra 100 kr. til 200 kr. Fradraget gælder som hidtil maksimalt for 3 alarmer.
- fradraget for indvendigt justerbart sidespejl afskaffes.
- fradrag for højt monteret stoplygte i varebiler afskaffes.

Til nr. 4

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af forslagens § 1, nr. 3.

Til nr. 5, 6 og 7

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af forslagens § 1, nr. 10 og 14.

Til nr. 8 og 9

Det foreslås at reducere registreringsafgiften for nye personbiler via en forhøjelse af skalaknækket mellem 105 og 180 procents afgift fra 65.900 kr. til 74.000 kr. Knækforhøjelsen svarer til en afgiftslempe på hen ved 6.100 kr. pr. bil. Registreringsafgiften af nye motorcykler lempes forholdsvis tilsvarende. Det er for motorcykler valgt at lade hele lempelsen udmønte for knækket mellem 105 og 180 pct.

Satserne i bestemmelsen er fastsat i niveau 2002. Dette svarer til gældende regler og er valgt, fordi de øvrige beløbsgrænser i registreringsafgiftsloven er fastsat med udgangspunkt i niveau 2002.

Til nr. 10

Det foreslås, at registreringsafgiftslovens § 4, stk. 2, nyaffattes således, at der gives et nedslag i registreringsafgiften for personbiler med et lavt brændstofforbrug:

- Benzinbiler, der kører længere end 16 km/liter, får et nedslag på 4.000 kr. pr. km, bilen kører længere end 16 km/liter.
- Dieslbiler, der kører længere end 18 km/liter, får et nedslag på 4.000 kr. pr. km, bilen kører længere end 18 km/liter.

Det foreslås samtidig, at der indsættes et nyt § 4, stk. 3, hvorefter der indføres et tillæg til registreringsafgiften for personbiler med et højt brændstofforbrug:

- Benzinbiler, der kører mindre end 16 km/liter, får et tillæg på 1.000 kr. pr. km, bilen kører mindre end 16 km/liter.
- Dieslbiler, der kører mindre end 18 km/liter, får et tillæg på 1.000 kr. pr. km, bilen kører mindre end 18 km/liter.

Ved benzindrevne personbiler forstås biler, der kan anvende benzin som brændstof, hvilket vil sige biler med gnisttænding. Det er således uden betydning for fradraget i afgiften, om bilerne i praksis kører på biobrændstof eller en blanding af benzin og biobrændstof. Ved dieseldrevne personbiler forstås biler, der kan køre på dieselolie, hvilket vil sige biler med kompressionstænding.

Til nr. 11

Det foreslås at reducere registreringsafgiften for brugte personbiler via forhøjelser af skalaknækkene mellem 105 og 180 procentsafgift i samme omfang som for nye personbiler. Registreringsafgiften af nye motorcykler lempes med samme beløb. Det er for mo-