

## 10. Sammenfatning af lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Forslaget skønnes samlet set at være provenuneutralt. I en årrække vil der være et betydeligt merprovenu i takt med tilpasning til de ændrede regler.	Ingen.
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen.	SKAT har oplyst, at forslaget skønnes at medføre engangsudgifter på ca. 250.000 kr. til systemtilretning og information (udgifterne til information udgør ca. 10.000 kr.). I forhold til ændringerne i vægtafgiftsloven har Rigspolitiet skønnet, at omkostningerne ved systemændringen vil være i størrelsesordenen 200.000 kr. Forslaget skønnes ikke at have nævneværdige driftsmæssige konsekvenser.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forhøjelsen af skalaknækket, tillæg/fradrag efter brændstofforbrug samt styrkelse af sikkerheden vil samlet set betyde en lettelse for erhvervenes anvendelse af især personbiler	Omlægning af varebilbeskatningen skønnes at føre til en forøgelse af erhvervenes afgiftsbelastning. Virksomheder beskæftiget med ombygning til autocampere vil miste omsætning.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget skønnes umiddelbart ikke at medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet.	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser	Forslaget skønnes samlet set at reducere emissionerne fra varebiler og personbiler med ca. 175.000 tons CO <sub>2</sub> årligt på sigt, dvs. når hele bilparken er blevet udskiftet, svarende til 2 procent.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	Forslaget vurderes overordnet ikke at indeholde EU-retlige aspekter. Forslaget om fradrag i registreringsafgiften for særligt brændstoføkonomiske biler notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (Informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.	

## 11. Høring

Lovforslaget sendes i høring samtidig med lovforslagets fremsættelse i Folketinget onsdag den 25. april 2007, jf. nedenstående høringsliste.

Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Auto-

reparatører i Danmark, Danmarks Motor Union, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Danske Motorcyklisteres Råd, Danske Speditør Forening, Dansk Told &