

7.4 Forhøjelse af skalaknækket

Forslaget indebærer, at registreringsafgiften for personbiler og motorcykler reduceres med i gennemsnit 3-4 procent. Som en konsekvens vil antallet af køretøjer vokse. Det skønnes med nogen usikkerhed, at motorparken på sigt vil blive forøget med ca. 14-15.000 køretøjer som følge af afgiftsreduktionen, hvilket øger brændstofforbruget og dermed de samlede CO₂-emissioner.

Det vil dog blive delvis modvirket af, at reduktionen i afgift for personbiler forøger incitamenterne til at vælge en personbil frem for en varebil og dermed forstærker effekten af afgiftsforhøjelsen for varebiler, jf. afsnit 7.1 ovenfor. Det skønnes, at varebilsalget vil blive reduceret med yderligere ca. 550 biler årligt, der modsvares af en tilsvarende forøgelse af salget af personbiler. Da emissionerne fra personbiler gennemsnitligt set er mindre end for varebiler, vil det ligeledes bidrage til at reducere emissionerne.

Endelig vil afgiftsnedsættelsen føre til en øget udskiftning af køretøjer. Da nyere køretøjer alt andet lige har færre emissioner end ældre køretøjer, vil det ligeledes bidrage til at reducere emissionerne, også andre emissioner end CO₂.

Samlet set skønnes det, med betydelig usikkerhed, at CO₂-emissionerne vil blive forøget med ca. 20.000 tons årligt på sigt som følge af denne del af forslaget.

7.5 Stramning for autocampere

Stramningen ventes at føre til, at en række bilkøbere i stedet for en autocamper vil anskaffe en – mindre

– personbil, hvilket reducerer CO₂-emissionerne med anslået 5.000 tons årligt.

7.6. Samlede miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes samlet set at reducere emissionerne fra varebiler og personbiler med ca. 175.000 tons CO₂ årligt på sigt, dvs. når hele bilparken er blevet udskiftet, svarende til ca. 2 procent af de samlede CO₂-emissioner fra person- og varebiler. En væsentlig del af den samlede reduktion kan henføres til, at ændringerne i de relative priser mellem person- og varebiler ventes at føre til, at 3.100 bilkøbere årligt vil skifte fra varebil til personbil.

8. Forholdet til EU-retten

Forslaget vurderes overordnet ikke at indeholde EU-retlige aspekter.

Forslaget om fradrag i registreringsafgiften for særligt brændstoføkonomiske biler notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF af 22. juni 1998 (Informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.

9. Kommunikationsplan

Lovforslaget sendes samtidig med fremsættelse i høring hos relevante parter. Lovforslaget vil samtidig også være tilgængeligt på Skatteministeriets hjemmeside.

Når lovforslaget er vedtaget, vil loven være tilgængelig på Skatteministeriets hjemmeside.

SKAT vil efter vedtagelsen af lovforslaget informere om de nye regler på sin hjemmeside, www.skat.dk. De nye regler vil ligeledes fremgå af Punktafgiftsvejledningen, der kan findes på www.skat.dk.