

over det foreslåede knæk på 74.000 kr. Samlet set vil denne del af forslaget isoleret set medføre et provenutab på ca. 660 mio. kr., når bilkøbernes tilpasning ikke medregnes.

Der vil dog være en række afledte effekter af forhøjelsen af skalaknækket. En væsentlig effekt er, at der vil blive solgt flere biler. Det skønnes, at omlægningen vil føre til, at salget af personbiler forøges med ca. 1.950 biler årligt. Af disse skyldes de 1.000, at bestanden af personbiler vil vokse som følge af forhøjelsen af skalaknækket. En hurtigere udskiftning af bilparken anslås at forøge salget med 400 biler årligt. Endelig skønnes der at blive solgt 550 personbiler flere og tilsvarende færre varebiler som konsekvens af afgifts-

ændringen. Heri er ikke medregnet effekten af den samtidige ændring af afgiften for varebiler, der er medregnet ovenfor, jf. punkt 4.1. Det øgede bilsalg medfører, at det umiddelbare tab i indtægter fra registreringsafgiften reduceres.

Forslaget vil endvidere føre til, at den gennemsnitlige bilstørrelse bliver øget, hvilket har afledte effekter på registreringsafgiften, ejerafgiften og brændstofafgifterne. Samlet set vil det umiddelbare provenutab på 660 mio. kr. blive reduceret til ca. 250 mio. kr. på sigt, jf. tabellen. Her er udover de nævnte effekter medregnet afledte effekter på andre afgifter som moms, ansvarsforsikringsafgift mv.

Tablet: Provenumæssige konsekvenser af forhøjelse af skalaknæk (langt sigt)

Mio. kr.	Uden tilpasning	Med tilpasning
Registreringsafgift mv.	-660	-150
Ejer- og vægtafgifter		-50
Brændstofafgifter		-50
I alt (indkomstår)	-660	-250

4.1.5. Stramning for autocampere

Der blev i 2004 indregistreret ca. 1.200, i 2005 ca. 1.900 og i 2006 ca. 2.500 autocampere. Hvis det beregningsteknisk forudsættes, at godt 1.000 af disse vil blive omfattet af stramningen, vil statens indtægter fra registreringsafgiften blive forøget med ca. 200 mio. kr., når der ses bort fra eventuel tilpasning.

Bilkøberne må imidlertid forventes at tilpasse sig stramningen ved især at anskaffe personbiler i stedet for autocampere, men personbiler af en mindre størrelse end de autocampere, der ville være anskaffet ved uændrede regler. Det vil have afledte effekter på statens indtægter fra registreringsafgift, ejerafgift og brændstofafgifter og skønnes med betydelig usikkerhed at reducere merprovenuet til ca. 50 mio. kr.

Tablet: Provenumæssige konsekvenser af stramning for autocampere (langt sigt)

Mio. kr.	Uden tilpasning	Med tilpasning
Registreringsafgift mv.	200	100
Ejer- og vægtafgifter		-25
Brændstofafgifter		-25
I alt (indkomstår)	200	50

4.1.6. Samlede økonomiske konsekvenser for det of-fentlige

Forslaget skønnes samlet set at være provenuneutralt.

I en årrække vil de provenumæssige konsekvenser være anderledes i takt med tilpasning til de ændrede regler. Forslaget medfører på kort sigt et merprovenu som følge af, at nogen tilpasning sker umiddelbart eller i en kortere årrække, mens anden tilpasning sker i takt med, at bilerne udskiftes, dvs. i løbet af de kommende 14-18 år.

Forslagets konsekvenser for statens indtægter fra registreringsafgiften forventes at komme umiddelbart

eller indenfor en kort årrække, mens de afledte effekter på især vægtafgiften, ejerafgiften samt brændstofafgifterne vil indføres gradvist i løbet af 14-18 år. Som konsekvens vil forslaget på kort sigt medføre et betydeligt merprovenu.

Således forvente det, at omlægningen samlet set vil indebære et merprovenu på 1.200 mio. kr. i indkomståret 2007 og 950 mio. kr. i indkomståret 2008. I finansårene 2007 og 2008 skønnes omlægningen samlet set at medføre et merprovenu på 1.125 mio. kr. hhv. 925 mio. kr. De store effekter på kort sigt skyldes bl.a., at tilpasning til de nye afgiftsregler i en periode vil medføre et ekstraordinært stort salg af personbiler.