

## F. t. l. vedr. registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven

ten af nye motorcykler lempes med samme beløb. Det er for motorcykler valgt at lade hele lempelsen ud-mønte for knækket mellem 105 og 180 pct.

De regulerede og afrundede beløbsgrænser for personbiler og motorcykler bliver herefter:

Nye motorcykler og personbiler mv.:

- 1) Motorcykler: 105 pct. af 8.300 – 23.300 kr. og 180 pct. af resten.
- 2) Personbiler mv.: 105 pct. af 74.000 kr. og 180 pct. af resten.

Brugte motorcykler og personbiler mv.:

- 1) Motorcykler:
  - Ikke over 1 år: 105 pct. af 7.200 -19.800 kr. og 180 pct. af resten.
  - 1-2 år: 105 pct. af 6.100-16.900 kr. og 180 pct. af resten.
  - 2-3 år: 105 pct. af 5.100-14.000 kr. og 180 pct. af resten.
  - 3-4 år: 105 pct. af 4.100-11.100 kr. og 180 pct. af resten.
  - 4-5 år: 105 pct. af 3.000-8.200 kr. og 180 pct. af resten.
  - 5-6 år: 105 pct. af 2.000-5.200 kr. og 180 pct. af resten.
  - Over 6 år: 105 pct. af 1.000-2.300 kr. og 180 pct. af resten.
- 2) Personbiler m.v.:
  - Ikke over 1 år: 105 pct. af 62.900 kr. og 180 pct. af resten.
  - 1-2 år: 105 pct. af 53.700 kr. og 180 pct. af resten.
  - 2-3 år: 105 pct. af 44.400 kr. og 180 pct. af resten.
  - 3-4 år: 105 pct. af 35.100 kr. og 180 pct. af resten.
  - 4-5 år: 105 pct. af 25.900 kr. og 180 pct. af resten.
  - 5-6 år: 105 pct. af 16.700 kr. og 180 pct. af resten.
  - Over 6 år: 105 pct. af 7.400 kr. og 180 pct. af resten.

### 3.5. Stramning for autocampere

Det har vist sig, at den lempelige registreringsafgift af campingbiler er blevet udnyttet på en uhensigtsmæssig måde, idet almindelige større personbiler - oftest af MPV-type - ombygges til campingbiler, hvor omkostningerne ved ombygningen har været meget begrænsede, således at disse biler i praksis substituerer almindelige større personbiler, hvorved provenuet fra registreringsafgiften af personbiler udhules.

Det foreslås, at hovedreglen fremover bliver, at der for campingbiler betales registreringsafgift, som for almindelige personbiler, men at værdigrundlaget er uden udgiften til campingindretningen.

### 4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

#### 4.1. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

##### 4.1.1. Omlægning af varebilbeskatningen

Forslaget skønnes at føre til, at statens indtægter fra varebiler øges med ca. 1.140 mio. kr., når bilkøbernes tilpasning ikke medregnes. Af disse kan de 170 mio. kr. henføres til ændrede regler for registreringsafgift af varebiler over 3,0 tons totalvægt og andre 60 mio. kr. til forhøjelsen af tillægsafgiften for varebiler over 3,0 tons, der benyttes helt eller delvist privat.

Bilkøberne må forventes at tilpasse sig ændringerne, dels ved at anskaffe mindre varebiler, dels ved i stigende omfang at anskaffe personbiler i stedet for varebiler. Begge dele påvirker indtægterne fra registreringsafgiften og har desuden afledte effekter på statens indtægter fra ejerafgiften, vægtafgiften samt brændstofafgifterne. Det skønnes, at efter tilpasning vil denne del af forslaget medføre et merprovenu på ca. 600 mio. kr., bl.a. som følge af, at der i et år med normalt bilsalg vil blive solgt 2.550 flere personbiler og tilsvarende færre varebiler.

**Tablet: Provenumæssige konsekvenser af ændringer i varebilbeskatningen (langt sigt)**

Mio. kr.	Uden tilpasning	Med tilpasning
Registreringsafgift	1.080	1.050
Ejer- og vægtafgifter	60	-300
Brændstofafgifter	0	-150
I alt (indkomstår)	1.140	600

Anm: Inklusive konsekvenser af tillæg og fradrag efter brændstofforbrug for varebiler

##### 4.1.2. Omlægning og styrkelse af sikkerhedsfradrage

Frdrag for ESP på 2.500 kr. i afgiftsgrundlaget, svarende til et typisk fradrag på 4.500 kr. i afgiften for personbiler, skønnes på sigt at medføre et provenutab

på ca. 535 mio. kr. Da der i gældende regler er et fradrag for ESP til personbiler på 1.300 kr. i 2007 og 800 kr. i 2008, vil provenutabet blive betydeligt mindre disse år.