

afgift til den årlige vægtafgift. Tillægsafgiften udgør 900 kr. årligt for varebiler under 2 tons og 5.040 kr. årligt for varebiler over 2 tons totalvægt. For blandet erhvervs- og privat anvendelse er satserne halvdelen af beløbene, jf. vægtafgiftslovens § 4, stk. 2.

## 2.2. Omlægning og styrkelse af sikkerhedsfradragene

Den afgiftspligtige værdi, jf. registreringsafgiftslovens § 8, stk. 1, nedsættes, bl.a. såfremt det nye køretøj er forsynet med visse angivne sikkerhedsudstyr. Efter registreringsafgiftslovens § 8, stk. 7, er der eksempelvis fradrag for airbags, abs-bremser og ESP-system. Efter registreringsafgiftslovens § 3, stk. 2 nedsættes afgiften, såfremt bilen er udstyret med ek-

sempelvis selealarmer, indvendig justerbare sidespejle og ekstra højt monteret stoplygte.

## 2.3. Fradrag eller tillæg i registreringsafgiften for personbiler og varebiler afhængig af bilens brændstofforbrug

Efter registreringsafgiftslovens § 4, stk. 2 og 3 gives der et nedslag i registreringsafgiften til særligt brændstoføkonomiske personbiler. Afgiftslempelsen blev gennemført med virkning fra 1. januar 2000. Afgiftslempelsen følger et på forhånd fastlagt forløb for afvikling. Pr. 1. januar 2011 bortfalder rabatten helt. Forløbet er angivet i tabellen nedenfor:

Benzin forbrug (kilometer/liter)	Diesel forbrug (kilometer/liter)	Fradrag i registreringsafgiften i 2000-2005	Fradrag i registreringsafgiften i 2006-2010
mindst 40	mindst 45	4/6	3/5
under 40 men ikke under 33,3	under 45 men ikke under 37,5	3/6	2/5
under 33,3 men ikke under 28,6	under 37,5 men ikke under 32,1	2/6	1/5
under 28,6 men ikke under 25	under 32,1 men ikke under 28,1	1/6	-

## 2.4. Forhøjelse af skalaknækket

Efter nugældende regler reguleres de såkaldte skalaknæk i registreringsafgiftsloven. For personbiler og motorcykler bestemmer skalaknækket, hvor stor en del af køretøjernes afgiftspligtige værdi, der beskattes med 105 pct. henholdsvis 180 pct. Reguleringen følger det løntal, der anvendes til regulering af beløbsgrænser i anden skattelovgivning. De regulerede og afrundede beløbsgrænser for personbiler og motorcykler er pr. 1. januar 2007:

Nye motorcykler og personbiler mv.:

- 1) Motorcykler: 105 pct. af 8.300 – 15.200 kr. og 180 pct. af resten.
- 2) Personbiler mv.: 105 pct. af 65.900 kr. og 180 pct. af resten.

Brugte motorcykler og personbiler mv.:

- 1) Motorcykler:
  - Ikke over 1 år: 105 pct. af 7.200 -12.900 kr. og 180 pct. af resten.
  - 1-2 år: 105 pct. af 6.100-11.100 kr. og 180 pct. af resten.
  - 2-3 år: 105 pct. af 5.100-9.100 kr. og 180 pct. af resten.
  - 3-4 år: 105 pct. af 4.100-7.300 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 3.000-5.400 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 2.000-3.500 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 1.000-1.700 kr. og 180 pct. af resten.

### 2) Personbiler m.v.:

Ikke over 1 år: 105 pct. af 56.000 kr. og 180 pct. af resten.

1-2 år: 105 pct. af 47.900 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 39.600 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 105 pct. af 31.400 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 23.100 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 15.000 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 6.700 kr. og 180 pct. af resten.

## 2.5. Stramning for autocampere

De særlige regler om campingbiler fremgår af registreringsafgiftslovens § 5 a »For følgende køretøjer udgør afgiften 0 kr. af de første 12.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 60 procent af resten:

- 1) Køretøjer med en egenvægt over 2 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, herunder med adgang til opredning af