

mål, som vil kunne omfattes af tonnageskatteoven. Skibene, der ikke beskattes i Danmark, skal således også levere transportydelser, jf. tonnageskatteovens § 10, og skibenes aktivitet må ikke være omfattet af tonnageskatteovens § 8. De almindelige betingelser om, at skibene har en bruttotonnage på 20 t eller derover skal tillige gælde de udenlandsk beskattede skibe i pool samarbejdet.

- 2) Det er en betingelse, at det administrerende rederi har mindst ét skib i puljen, jf. tonnageskatteovens § 7, stk. 3, som ikke adskiller sig fra de andre skibe i puljen. Det er tilstrækkeligt, at skibet er et indchartret skib (bareboat eller timecharter) i puljen, der opfylder betingelserne i § 7, stk. 3. Skibet må ikke adskille sig fra de andre skibe i puljen, dvs. det skal deltage på lige fod med de øvrige rederiers skibe mht. skibstype, størrelse og fordeling af poolens overskud.
- 3) Det er endvidere en betingelse, at puljen tillige omfatter skibe, der ejes af ikke-koncernforbundne rederier, jf. ligningslovens § 2. Denne bestemmelse indsættes for at undgå, at skibsmæglingsvirksomhed formelt omdannes til et pool samarbejde.

Det foreslås, at indkomst ved afhændelse af skibe, der helt eller delvist er omfattet af tonnageskatteordningen, henføres under tonnageskatteordningen. Tilsvarende gælder for afhændelse af skibe, som helt eller delvist kan omfattes af tonnageskatteordningen, men som endnu ikke er færdiggjort i et sådant omfang, at det kan indgå i rederiets drift, samt afhændelser af købskontrakter på levering af skibe, som helt eller delvist kunne omfattes af tonnageskatteordningen.

I tonnageskatteoven findes et særligt regelsæt vedrørende beskatning af genvundne afskrivninger, der har givet anledning til fradrag i den skattepligtige indkomst før indførslen af tonnageskatteordningen. Uanset de nævnte forslag vil afhændelserne fragå de særlige udlignings- og overgangssaldi vedrørende tidligere fratrukne afskrivninger, jf. tonnageskatteovens § 16, stk. 3, og § 16, stk. 5, 3. pkt.

Til nr. 4

Det foreslås, at tonnageskatteovens § 18, stk. 1, ikke videreføres og tonnageskatteovens § 18, stk. 2 og 3, begrænses til at finde anvendelse på andre driftsmidler end skibe. Beskatning af kontrakter på andre driftsmidler opretholdes, idet det kan være vanskeligt at vide på forhånd, om driftsmidlet skal omfattes helt af tonnageskatteordningen eller helt/delvist skal anvendes til anden aktivitet. Med opretholdelsen beskat-

tes alle kontrakter på andre driftsmidler ens, jf. den tilsvarende bestemmelse i afskrivningslovens § 44 C.

Den nuværende bestemmelse indeholder reglen om, at avancer på skibe beskattes efter skattelovgivningens almindelige regler. Bestemmelsen afløses af den foreslåede bestemmelse i tonnageskatteovens § 10, stk. 2, nr. 9, hvorefter avancer omfattes af tonnageskatteordningen.

Til nr. 5

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af forslaget om at lade avance ved salg af skibe omfatte af tonnageskatteordningen.

*Til § 2*

Til stk. 1

Det foreslås, at tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af skatteministeren.

Baggrunden for dette er, at der i EU-retlig forstand er tale om ændring af en bestående statsstøtteordning. Sådanne ændringer skal efter EU-reglerne godkendes af Kommissionen, inden de kan iværksættes, og regeringen vil derfor notificere de foreslåede lovændringer for så vidt angår salgsvancer, pool samarbejder og time-charter i forbindelse med fremsættelsen.

Til stk. 2

Det foreslås, at inddragelse pool-samarbejde under tonnageskatteordningen og ændringerne vedrørende time-chartrede skibe sker med virkning fra og med indkomståret 2007. Denne del af lovforslaget er udelukkende begunstigende, hvorfor det anses for uproblematisk at give denne del af forslaget tilbagevirkende kraft.

Til stk. 3

Det foreslås, at inddragelsen af avancer ved salg af skibe sker med virkning for skibe, der omfattes af tonnageskatteordningen den 1. januar 2007 eller senere, og for kontrakter om levering af skibe, hvor skibet leveres den 1. januar 2007 eller senere. Det foreslås, at et lejet skib, der er omfattet af tonnageskatteordningen inden skæringsdagen, og som et tonnageskattet rederi erhverver på et senere tidspunkt efter den 1. januar 2007, vil være omfattet af de nye regler.

Skibe, som rederiet ejer og som allerede var omfattet af tonnageskatteordningen den 31. december 2006, vil således være omfattet af de hidtidige regler, hvorefter fortjenester medregnes i rederiets skattepligtige indkomst.

Det kan ikke afvises, at ændringen undtagelsesvis kan være af skærpende karakter, f.eks. hvis et rederi