

## F. t. l. vedr. tonnageskatteoven

#### 4. Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner

For indkomstårene 2001 – 2004 vurderes den gennemsnitlige skat af avancer at have udgjort ca. 15 mio. kr. årligt, men med betydelige udsving fra år til år. For 2005 vurderes beløbet til ca. 150 mio. kr. På baggrund af gennemsnittet for de tidlige år vurderes, at skatten i 2005 i et vist omfang er atypisk høj. Den gennemsnitlige skat af avancer for hele perioden er 40 mio. kr.

På denne baggrund vurderes den gennemsnitlige skat af avancer ved en videreførelse af gældende regler at udgøre ca. 25 mio. kr. årligt. Den må forventes fremkomme som større beløb i enkelte år.

Forslaget omfatter alene avancer ved salg af skibe erhvervet den 1. januar 2007 eller senere og kontrakter om levering af skibe, hvor skibet er leveret den 1. januar eller senere.

Der vil derfor forløbe en længere årrække, før forslaget har fuld provenuvirkning.

Det vurderes med betydelig usikkerhed at den gennemsnitlige ejerperiode for skibe er 7 – 10 år.

Ligeledes vurderes usikkert, at skibe der er ældre end 5 år, er så værdiforringede, at de sædvanligvis ikke vil kunne sælges med avance. De største avancer formodes således at blive realiseret ved salg af yngre skibe.

Det skønnes på denne baggrund, at forslaget gradvist vil få fuld provenuvirkning over en periode på ca. 10 år. Provenutabet i indkomståret 2007 anslås skønsmæssigt til 2,5 mio. kr. og i 2008 til 5 mio. kr. og derefter stigende med 2,5 mio. kr. årligt indtil 2016, hvorefter det skønnes til 25 mio. årligt (2007-niveau og priser).

Forslaget om at lade avancer ved salg af skibe mv. omfatte af tonnageskatteordningen skønnes med nogen usikkerhed at medføre et varigt provenutab for det offentlige på ca. 23 mio. kr. årligt.

Forslaget om at lade pool-fees omfatte af tonnageskatteordningen skønnes at medføre et varigt provenutab på ca. 5 mio. årligt.

De foreslåede ændringer vedrørende time-chartrede skibe er lettelser, der dog ikke skønnes at have provenuemæssige konsekvenser.

For indkomståret 2007 skønnes det samlede provenutab af forslagene til 7,5 mio. kr. og for 2008 til 10 mio. kr. Forslagenes samlede varige provenutab skønnes til ca. 28 mio. kr. årligt.

Den kommunale andel heraf udgør ca. 4 mio. kr.

For finansåret 2007 anslås et provenutab på 7,5 mio. kr. og for 2008 10 mio. kr.

Søfartsstyrelsen har vurderet de afledte effekter af lovforslaget. Det er samlet vurderingen, baseret på rederierhvervets oplysninger og ud fra de forhold, der har kunnet forudses, at forslaget vil være provenuneutralt for det offentlige.

#### 5. Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner

Forslaget skønnes ikke at medføre øgede administrative byrder for SKAT. Forslaget har ingen konsekvenser for regioner og kommuner.

#### 6. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslagene vil umiddelbart reducere rederiernes skattebetaling med op mod 30 mio. kr. årligt efter en indfasningsperiode. Tilpasningen af reglerne forventes at medføre adfærdsændringer i form af øget tilgang af skibe til den danske tonnageskatteordning. Herigennem skønnes skattebetalingen fra erhvervet øget omtrent i samme omfang.

Rederierne vil opnå en administrativ lettelse som følge af, at pool fees omfattes af tonnageskatteordningen. I dag skal der foretages en opdeling af pool administrationshonoraret i den del, der vedrører egne skibe, og den del, der vedrører andre rederiers skibe.

#### 7. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

#### 8. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

#### 9. Forholdet til EU-retten

Der er tale om ændring af en bestående statsstøtteordning. Sådanne ændringer skal efter EU-reglerne godkendes af Kommissionen, inden de kan iværksættes, og regeringen vil derfor notificere de foreslåede lovændringer.

#### 10. Høring

Lovforslaget sendes i høring i forbindelse med fremsættelsen.