

Godstog optager mere plads på skinnenettet end persontog, da godstoget kun kan køre med ca. 100 km/t. mod persontogets 180 km./t. For at skaffe den nødvendige plads til at afvikle togtrafikken må persontog af og til kunne overhale godstog. I dag er der kun få steder på Fyn, hvor lange godstog kan holde ind for at lade sig overhale af persontog.

Resultatet af høringsperioden, som blev afsluttet i marts 2006, er, at Trafikstyrelsen anbefaler, at en placering mellem Holmstrup og Tommerup undersøges nærmere. Dette skyldes, at prisen for overhalingssporret i Tommerup har nærmet sig prisen på et overhalingsspor placeret mellem Holmstrup og Tommerup (den billigste af de tre andre muligheder). Trafikstyrelsen har derfor vurderet, at det ikke synes rimeligt, at projektet gennemføres på det eksisterende grundlag, hvor det vil genere flest mennesker. En mere detaljeret undersøgelse af alternativet er nødvendig. Projektet ventes afsluttet med udgangen af 2008 (jf. Transport- og Energiministeriets »Status for anlægsprojekter på Transport- og Energiministeriets område 2. halvår 2006«, omdelt som TRU alm. del – bilag 190).

### Afrejser og ankomster pr. station på stationerne mellem Odense og Middelfart Dagligt antal afrejser, ankomster og skift pr. station en hverdag i efteråret 2005.

Station	Afrejser	Ankomster
Holmstrup	27	20
Tommerup	156	201
Skalbjerg	48	49
Bred	78	53
Aarup	222	243
Gelsted	261	191
Ejby	241	259
Nørre Aaby	313	306
Kauslunde	26	29

Kilde: Vesttælling 2005 (udgivet juni 2006), som findes på [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) under *Baggrund og fakta – DSB i tal*.

#### Åbning af nye standsningssteder

Fredericia Kommune har reserveret areal til etablering af et standsningssted ved Snaremoesevej i Erritsø i byens sydlige udkant. Passagerunderlaget inden for en radius af 1 km fra den potentielle station er ca. 7.200 indbyggere, hvilket er tilstrækkeligt til, at et standsningssted her vil være rentabelt. I det nære opland ligger tre større uddannelsesinstitutioner – nemlig Teknisk Skole, Handelsskolen og AMU-centeret, der alle dækker Fredericia-Middelfart-området.

Endnu større er passagerunderlaget i Odense Vest (Bolbro), som i 2002 havde ca. 8.200 indbyggere. Her

#### Regionale rejser

Rejser under 20 km udgør 87 pct. af samtlige personrejser og ca. 40 pct. af de kørte personkilometer. Det er derfor nødvendigt at tilvejebringe og opretholde et velfungerende trafiksystem, der består af tog til mellemlange og længere rejser og busser til de kortere rejser. Alt sammen velkoordineret og fri for kasse-tænkning.

Infrastrukturen kan og skal understøtte muligheden for at øge antallet af afgang markant. For at tiltrække flere togrejsende til regionaltrafikken skal der sættes på hyppige afgang og køreplaner, der er pålidelige. Hertil kommer pendlerkort til lave priser.

På Vestfyn er der – takket være den halve snes stationer mellem Odense og Middelfart – i dag et godt grundlag for en yderligere udbygning af forholdene for pendlere og andre rejsende til/fra arbejdspladser og uddannelsesstederne i de større byer. Disse muligheder må ikke forringes, ved at et antal stationer nedlægges, således som det har været fremført med henblik på at forøge kapaciteten.

vil et nyt standsningssted kunne betjene såvel Svendborgbanen som regionaltogtrafikken Odense-Middelfart.

Passagerunderlaget ved de to foreslåede stationer vil kunne forøges, såfremt der som minimum er halvtimesdrift og god korrespondance med andre transportmidler.

Selv med en lav benyttelse af de to standsningssteder – f.eks. 500 passagerer i Erritsø og 200 i Bolbro – vil der stadig være passagerer nok til, at der vil være et økonomisk plus (jf. *Stationsstrukturen i Danmark*, Banedanmark 2001).