

Beslutningsforslag nr. B 137. Fremsat den 29. marts 2007 af Rune Lund (EL), Jørgen Arbo-Bæhr (EL) og Per Clausen (EL)

## Forslag til folketingsbeslutning

### om anlæg af tredje og fjerde jernbanespor mellem Odense og Lillebæltsbroen samt mellem Lillebæltsbroen og Snoghøj og Fredericia

Folketinget opfordrer regeringen til at igangsætte en grundig undersøgelse af mulighederne for at etablere tredje og fjerde jernbanespor mellem Odense og Lillebæltsbroen samt mellem Lillebæltsbroen og Snoghøj og Fredericia efter følgende retningslinjer:

– Banestrækningen mellem Odense og Lillebæltsbroen samt mellem Lillebæltsbroen og Snoghøj og Fredericia udvides med tredje og fjerde spor, hvor der kan køres med en hastighed af 200 km/t. Der tages delvis afsæt i Banelanudvalgets forslag A i rapporten »Modernisering af jernbanens hovednet« (april 1997), med de ændringer, den teknologiske udvikling tilsiger. Forslag A er en 40,7 km linjeføring, der begynder umiddelbart vest for Odense ved Blommenslyst, løber langs motorvejen og til-

sluttes den nuværende bane kort før Middelfart. Vest for Lillebæltsbroen anlægges tredje og fjerde spor frem til baneudfletningen ved Snoghøj samt til Fredericia.

- Banestrækningen benyttes til intercitytog, intercitylyntog, godstog og visse regionaltog. På den nuværende bane vil der fremover kunne udføres trafik med intercitytog og regionaltog fra Svendborg til Odense, Middelfart og Fredericia/Kolding samt minimum to godstog i timen i hver retning. I de trafiksvage timer kan sporene anvendes til en forøget afvikling af godstogstrafikken.
- Der anlægges et standsningssted i Odense Vest (Bolbro) og ved Erritsø syd for Fredericia.