

F. t. beslutn. vedr. VE-brint i det danske energisystem

Sigtet med programmet vil således være at opbygge en bilpark, der kan indgå i forsøg med et forsynings-system til en sådan bilpark. Energitalbet ved at udnytte brint baseret på f.eks. vindkraft er dog relativt stort ved direkte forbrænding frem for udnyttelse via en brændselscelle. Det primære formål med at fremme forbrændingsaspektet skal derfor ses som et skridt, der primært har til formål hurtigere at implementere brinten i transportsektoren og bane vejen for de tekniske løsninger, der på sigt viser sig mest optimale. Derfor skal der samtidig gennemføres aktiviteter, som sikrer Danmark en progressiv deltagelse i brændselscelleløsninger.

En særlig indsats kan f.eks. gennemføres i forbindelse med bytrafik, herunder kollektiv trafik, kommunale og statslige køretøjer, taxaer og andre bilparker, der skal kunne fungere i et begrænset geografisk område, og som dermed ikke kræver et landsdækkende forsyningsnet med brint. Også togtransport kan indgå i forsøg med brint som brændsel.

Handlingsplanen skal indeholde iværksættelse af forsøg med brintlandsbyer, hvor der foregår lokal brintproduktion til især transportformål (og med tiden totale brintbyer).

Tiltag, som en handlingsplan kan fremme, er

- forskning i, udvikling af og demonstrationsforsøg med brændselscelleteknik til transportformål,
- forskning i, udvikling af og demonstrationsforsøg med forbrænding af brint til transportformål,
- at der gennemføres demonstrationsforsøg med udvalgte bilparker, og
- at der gennemføres forsøg med brug af brint i togtransport.

Undersøgelser og vurderinger for et samlet energisystem

Som led i den samlede handlingsplan skal endvidere indgå aktiviteter, der samler trådene i de ovenstående tiltag. Det består af scenarier, beregninger, vurderinger, analyser samt gennemførelse af forsøg med mindre samfund, hvor brintsamfundet afprøves i miniudgave.

Endvidere skal der gennemføres løbende vurdering af resultaternes energieffektivitet, idet løsninger med brint integreret naturligvis samlet skal sikre den størst mulige samlede energibesparelse.

Der skal endelig løbende – på basis af landvindinger på brintområdet – udvikles planer for en trinvis indpasning af brint i energisystemet.

*Skriftlig fremsættelse***Per Clausen (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af VE-brint i det danske energisystem.

(Beslutningsforslag nr. B 132).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.