

3. Endelig indføres supplerende bestemmelser, hvor eksisterende lovgivning ikke kan anvendes eller tilpasses, så et samlet regelsæt udgør en tilstrækkelig kompensation for blinde og stærkt svagsynede.

Ganske vist kan den eksisterende lovgivning i et vist omfang anvendes til løsning af blindes og stærkt svagsynedes færdeproblemer, men den er alligevel af så generel karakter, at den ikke tilstrækkelig specifikt tager højde for de ganske særlige problemer, blinde og stærkt svagsynede står over for, herunder ikke mindst omfanget af behovet for hjælp til transport, hvis de skal kunne leve et liv på lige fod med andre mennesker.

Dette gælder f.eks. ledsageordningen efter service-lovens §§ 45 og 97, hvor maksimumsgrænsen på 15 timer pr. måned og aldersgrænserne på henholdsvis 16 og 65 år er særlig mærkbare, når man er blind eller stærkt svagsynet.

Tilsvarende er servicelovens § 100 om merudgifter begrænset af, at f.eks. folkepensionister og førtidspensionister efter de gamle regler slet ikke er berettiget til merudgiftsydelse, og en generel løsning af blindes og stærkt svagsynedes færdeproblemer kan derfor ikke bero på anvendelse af denne bestemmelse, om end bestemmelsen naturligvis kan anvendes som et supplement til andre bestemmelser i den sociale lovgivning.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at blinde og stærkt svagsynede skal sikres transportmuligheder, så de kan deltage i alle samfundsaktiviteter på linje med andre mennesker, og at dette skal sikres gennem en sammenhængende og finmasket handlingsplan, der

tager højde for, at blindes og svagsynedes behov er forskellige. De enkelte foranstaltninger skal derfor udgøre en helhed, så der altid vil være en bestemmelse, der kan anvendes uanset behovets individuelle karakter, f.eks. afhængigt af alder, aktivitetsniveau, erhverv, familieforhold, bopæl i forhold til offentlig transport osv.

Forslaget fremhæver i den forbindelse, at det er helt relevant, at også angst for at færdes alene, når man er blind eller stærkt svagsynet, indgår som et selvstændigt hensyn i den individuelle vurdering af behovet for hjælp. En undersøgelse, som Catinét A/S har foretaget for Dansk Blindesamfund i september 2006 viser således, at 34 pct. af alle med en synsnedsettelse er utrygge eller meget utrygge ved at færdes i trafikken.

Forslagsstillerne foreslår derfor, at regeringen inden 1. september 2007 fremlægger en samlet plan for en sammenhængende indsats, der løser blindes og stærkt svagsynedes færdeproblemer, og som samtidig skal indebære, at der umiddelbart gennemføres væsentlige forbedringer.

Forslagsstillerne er bekendt med, at Transport- og Energiministeriet for tiden er i færd med at færdiggøre en undersøgelse, som bl.a. skal afdække blinde og svagsynede borgeres transportproblemer. Beslutningsforslaget kan derfor indgå i de beslutninger om blindes og stærkt svagsynedes transportmuligheder, der skal træffes i indeværende folketingssamling.

Handlingsplanen skønnes at kunne holdes inden for en samlet offentlig merudgift på 3 mio. kr. Handlingsplanen finansieres i forbindelse med udmøntningen af satspuljen for 2008.

Skriftlig fremsættelse

Lise Von Seelen (S):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en handlingsplan for blindes og svagsynedes deltagelse i alle samfundsforhold.

(Beslutningsforslag nr. B 130).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.