

til præcedens formelt stadfæster, at Investeringsfonden for Færøerne er under færøsk ejerskab og myndighed.

Derfor taler alt for den anstændige løsning, at investeringsfonden overgår fuldt og helt til Færøerne, samtidig som Færøerne overtager lufthavnen, og at det dermed bliver op til det færøske parlament, færøske myndigheder og færøske beslutninger at fastlægge, hvordan man vil udbygge og finansiere det område, man overtager ansvaret for, altså Færøernes vigtigste trafikale knudepunkt og landets hovedport ud i verden.

Fastholdes regeringens lovforslag, har man uden nogen debat på Færøerne fået forelagt et færdigt resultat – eller en aftale – som ikke er resultat af eller dokumenteret i politiske forhandlinger mellem de relevante ministre, og som vedrører lufthavnsinvesteringer for årtier fremover og vedrører en vigtig fond, som Færøerne i mange år har fastholdt er en fond under færøsk myndighed, og som har finansieret vigtige infrastrukturelle fremtidsinvesteringer i vandkraft, elektricitetsnettet, tunneler og meget andet, men som nu bliver halveret, amputeret og fastlåst til opgradering af en lufthavn, som hidtil har været dansk økonomisk ansvar, og som har været forsømt.

Denne løsning forelægges som en fiks og færdig pakke, uden at det har været behandlet i det færøske parlament, uden at færøsk ekspertise eller de, der professionelt skal beskæftige sig med færøsk luftfart, har kunnet analysere, planlægge og rådgive færøske poli-

tikere om de bedste langsigtede planer for færøsk luftfart og faciliteter, og uden at det har været debatteret i den færøske offentlighed.

Færøerne står ikke blot tilbage med hele regningen og ansvaret, men er afskåret fra at træffe sine egne beslutninger efter grundig debat i både parlament og offentlighed. Færøerne er bundet til at finansiere disse forud truffne beslutninger med sin egen fond, der ellers kunne bruges til mange andre formål.

Kort sagt:

Danmark betaler ikke en krone. Danmark fastholder sin indflydelse på, hvad der skal ske, fastholder myndighedsområdet og får erklæret myndighed over investeringsfonden.

Færøerne betaler regningen og sidder med ansvaret for et anlæg, der utvivlsomt vil kræve langt større investeringer end det, der tømmes ud af investeringsfonden.

Den frie kapital i fonden, der ikke er bundet i udlån til andet, er væk og kan i fremtiden ikke finansiere andre vigtige forudsætninger for et moderne Færøerne såsom vindkraft, vandkraft og bølgeenergi. De penge må nu findes andre steder i de færøske offentlige kasser.

Færøerne overtager debetsiden og en regning, medens kreditsiden fremdeles er under dansk myndighed, altså luftfartsmyndigheden og kontrollen over luftrummet m.v.

Det er ikke en værdig løsning, og derfor fremsættes dette beslutningsforslag.

Skriftlig fremsættelse

Høgni Hoydal (TF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om at overdrage lufthavnen på Vágar til de færøske myndigheder og at overflytte beslutningskompetencen over Investeringsfonden for Færøerne til Færøerne.

(Beslutningsforslag nr. B 121).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.