

Henvisningen til § 19 i lov om sikkerhed til søs indebærer endvidere, at skibets reder, fører og maskinchef samt enhver, der handler på disses vegne, har samme pligt til at give Søfartsstyrelsen den nødvendige bistand og oplysninger ved udøvelsen af tilsynet efter lov om røgfri miljøer. Søfartsstyrelsens medarbejdere skal desuden ved udførelsen af tilsynet efter lov om røgfri miljøer sørge for, at skibet ikke unødigt opholdes, og at arbejdet ombord ikke unødigt opholdes.

Henvisningen til § 24, stk. 1-3 og 5, og de regler, der er fastsat i medfør heraf, indebærer, at den betaling for Søfartsstyrelsens tilsyn, som skal ske efter de nævnte regler, tilsvarende omfatter det tilsyn, som Søfartsstyrelsen fører efter lov om røgfri miljøer. Baggrunden for bestemmelsen er, at tilsynet efter lov om røgfri miljøer sker som en integreret del af det tilsyn, der varetages efter reglerne i lov om sikkerhed til søs. Det vil derfor ikke i praksis være muligt at adskille udgifterne til tilsyn efter lov om røgfri miljøer fra udgifterne til tilsyn efter lov om sikkerhed til søs. Bestemmelsen indebærer ikke yderligere økonomiske byrder for erhvervslivet, idet det forudsættes, at tilsynet gennemføres i forbindelse med Søfartsstyrelsens øvrige og almindelige kontrol på danske skibe, og at tilsynsvirksomheden sker med uændret intensitet.

Det følger af § 22, stk. 1, i lov om sikkerhed til søs, at økonomi- og erhvervsministeren kan autorisere klassifikationsselskaber, andre virksomheder eller enkeltpersoner til på Søfartsstyrelsens vegne og med ansvar over for styrelsen at foretage syn af skibe. Der er i lovens §§ 22, stk. 2-4, og 25 fastsat nærmere regler herom, herunder at klassifikationsselskaberne m.v. kan kræve betaling for deres arbejde. Henvisningen til §§ 22 og 25 i lov om sikkerhed til søs indebærer, at økonomi- og erhvervsministeren i de tilfælde, hvor klassifikationsselskaber m.v. er bemyndiget til at varetage Søfartsstyrelsens tilsynsopgaver efter lov om sikkerhed til søs, tilsvarende kan bemyndiges til at udøve Søfartsstyrelsens tilsynsbeføjelser i henhold til lov om røgfri miljøer.

#### Ad § 20 a, stk. 3

Med bestemmelsen bemyndiges økonomi- og erhvervsministeren til efter forhandling med indenrigs- og sundhedsministeren at fastsætte nærmere regler om udøvelsen af tilsynet. Der vil med hjemmel i bestemmelsen bl.a. kunne fastsættes nærmere regler om, hvordan tilsynet skal udføres, og hvordan der skal reageres i forskellige situationer, herunder hvornår der skal reageres med strakspåbud henholdsvis påbud.

#### Til § 31

#### Ad § 150 f, stk. 1

Den foreslåede nye bestemmelse i luftfartslovens § 150 f indebærer, at transport- og energiministerens som led i tilsynsvirksomheden efter luftfartsloven fører tilsyn med overholdelsen af lovgivningen om røgfri miljøer. Transport- og energiministerens kan bemyndige Statens Luftfartsvæsen hertil, jf. henvisningen til luftfartslovens § 152, stk. 1, i den foreslåede § 150 f, stk. 2.

Der føres efter bestemmelsen alene tilsyn med overholdelsen af lovgivningen om røgfri miljøer som led i den tilsynsvirksomhed, der sker efter luftfartslovens regler. Tilsynet med overholdelsen af lovgivningen om røgfri miljøer forudsættes således gennemført i forbindelse med den øvrige og almindelige kontrol, som udøves efter luftfartslovens regler.

Transport- og energiministerens kan efter bestemmelsens stk. 1 som led i tilsynet udstede påbud om, at forhold, der strider mod lovgivningen om røgfri miljøer, bringes i orden straks (strakspåbud) eller inden en nærmere angivet frist. Transport- og energiministerens kan fastsætte vilkår for påbuddet.

Der kan ikke ved tilsynet med overholdelsen af lovgivningen om røgfri miljøer anvendes andre sanktionsmuligheder end strakspåbud og påbud efter bestemmelsens stk. 1. De sanktionsmuligheder, som tilsynsmyndigheden har efter luftfartsloven, herunder til betinget eller ubetinget at fratage retten til at gøre tjeneste på et luftfartøj, kan således ikke anvendes ved tilsynet med overholdelsen af lovgivningen om røgfri miljøer.

#### Ad § 150 f, stk. 2

Henvisningen til luftfartslovens § 150 e, stk. 2, indebærer, at tilsynsmyndigheden i det omfang, det er nødvendigt for at udøve tilsynet efter lov om røgfri miljøer, har adgang til ethvert luftfartøj, der benyttes til luftfart efter luftfartsloven, og skal have adgang til alle relevante dokumenter. Bestemmelsen udvider således ikke kredsen af luftfartøjer m.v., som tilsynsmyndigheden har adgang til i forhold til, hvad der gælder efter luftfartsloven. Bestemmelsen giver tilsynsmyndigheden en tilsvarende adgang til de pågældende luftfartøjer i det omfang, det er påkrævet, for at tilsynsmyndigheden kan varetage tilsynet efter lovgivningen om røgfri miljøer.

Henvisningen til luftfartslovens § 150 e, stk. 3, indebærer, at personer og virksomheder, der er undergivet tilsyn efter luftfartsloven og forordninger på områder, som omfattes af loven, på forlangende skal meddele tilsynsmyndigheden enhver oplysning, som