

Henvisningen til arbejdsmiljølovens § 81, stk. 1-4, indebærer, at arbejdsmiljølovens regler om klagefrist, indgivelse af klagen, klagens opsættende virkning m.v. finder tilsvarende anvendelse for klager over de afgørelser, Arbejdstilsynets træffer efter stk. 1. Arbejdstilsynets klagenævns afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. henvi- sningen til arbejdsmiljølovens § 81, stk. 5.

Til § 30

Til nr. 1

Det følger af den gældende bestemmelse i § 17, stk. 2, i lov om sikkerhed til søs, at Søfartsstyrelsen varetager administrationen af lov om sikkerhed til søs, idet bestemmelsen dog opregner enkelte undtagelser her- til.

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at opreg- ningen også kommer til at indeholde en henvisning til den foreslåede nye bestemmelse i § 20 a, jf. lovforsla- gets § 30, nr. 2, hvorefter Søfartsstyrelsen fremover også skal varetage tilsyn efter lov om røgfri miljøer.

Til nr. 2

Ad § 20 a, stk. 1

Den foreslåede nye bestemmelse i § 20 a i lov om sikkerhed til søs indebærer, at Søfartsstyrelsen som led i tilsynsvirksomheden efter lov om sikkerhed til søs fører tilsyn med overholdelsen af lovgivningen om røgfri miljøer på danske skibe.

Søfartsstyrelsen fører efter bestemmelsen alene til- syn med overholdelsen af lovgivningen om røgfri mil- jøer på danske skibe, hvor Søfartsstyrelsen efter lov om sikkerhed til søs fører tilsyn. Tilsynet med over- holdelsen af lovgivningen om røgfri miljøer forudsæt- tes således gennemført i forbindelse med Søfartssty- relsens øvrige og almindelige kontrol på danske skibe.

Søfartsstyrelsen kan efter bestemmelsen udstede påbud om, at forhold, der strider mod lovgivningen om røgfri miljøer, bringes i orden straks (strakspåbud) eller inden en nærmere angivet frist. Søfartsstyrelsen kan fastsætte vilkår for påbuddet.

Søfartsstyrelsen kan ikke ved tilsynet med overhol- dens af lovgivningen om røgfri miljøer anvende de sanktionsmuligheder, som Søfartsstyrelsen har efter lov om sikkerhed til søs. Tilbageholdelse af skibe samt meddelelse af anløbsforbud kan således ikke an- vendes ved tilsynet med overholdelsen af lovgivnin- gen om røgfri miljøer.

Ad § 20 a, stk. 2

Henvisningen til § 17, stk. 7, indebærer, at økono- mi- og erhvervsministeren efter forhandling med ved- kommende minister kan fastsætte regler om Søfarts- styrelsens samarbejde med andre offentlige myndig- heder vedrørende tilsynet med lov om røgfri miljøer og regler om, at Søfartsstyrelsens beføjelser efter stk. 1 udøves af andre offentlige myndigheder.

Økonomi- og erhvervsministeren er efter den gæl- dende bestemmelse i § 17, stk. 8, i lov om sikkerhed til søs bemyndiget til at fastsætte regler om klagead- gang over bl.a. Søfartsstyrelsens afgørelser efter lov om sikkerhed til søs, herunder at afgørelserne ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

Henvisningen til § 17, stk. 8, i lov om sikkerhed til søs indebærer, at økonomi- og erhvervsministeren *til- svarende* kan fastsætte regler om klageadgang over Søfartsstyrelsens afgørelser efter stk. 1, herunder at afgørelserne ikke kan indbringes for anden admini- strativ myndighed.

Økonomi- og erhvervsministeren har ved § 8 i be- kendtgørelse nr. 154 af 10. marts 2003 fastsat, at de af Søfartsstyrelsen i medfør af lov om sikkerhed til søs truffne afgørelser ikke kan indbringes for højere admini- strativ myndighed. Visse af Søfartsstyrelsens afgø- relser efter lov om sikkerhed til søs, herunder afgørel- ser om tilbageholdelse af skibe, tilbagekaldelse af skibscertifikater og afgørelser om anløbsforbud, kan dog efter bestemmelsen i bekendtgørelsens § 8 ind- bringes for Ankenævnet for Søfartsforhold.

Der vil på baggrund af den begrænsede klagead- gang, der efter de gældende regler er over Søfartssty- relsens afgørelser efter lov om sikkerhed til søs, ikke blive fastsat regler om, at Ankenævnet for Søfartsfor- hold skal kunne tage stilling til klager over Søfartssty- relsens afgørelser vedrørende lov om røgfri miljøer. Såfremt klageadgangen over Søfartsstyrelsens afgø- relser efter lov om sikkerhed til søs udvides, vil en klageadgang over Søfartsstyrelsens afgørelser efter lov om røgfri miljøer blive overvejet påny.

Henvisningen til § 19 i lov om sikkerhed til søs in- debærer, at Søfartsstyrelsen har adgang uden retsken- delse til at gå ombord i ethvert skib, der er omfattet af lov om sikkerhed til søs, i forbindelse med varetage- lsen af tilsynet efter lovgivningen om røgfri miljøer. Bestemmelsen udvider således ikke kredsen af skibe, som Søfartsstyrelsen har adgang til uden retskendelse i forhold til, hvad der gælder efter lov om sikkerhed til søs. Bestemmelsen giver Søfartsstyrelsen en tilsva- rende adgang til de pågældende skibe i det omfang, det er påkrævet, for at Søfartsstyrelsen kan varetage tilsynet efter lovgivningen om røgfri miljøer.