

Retablering af passagerdrift koster ca. 70 mio. kr. til genåbning af stationer og andre publikumsfaciliteter.

Vojens-Haderslev (12 km)

Haderslev Kommune ønsker banen renoveret med henblik på godstrafik mellem Vojens og den vestlige

del af Haderslev. Dette vil kunne ske for en relativt beskedne udgift, som kommunen har tilbudt at stå for, jf. ministerens svar på en henvendelse fra kommunen i december 2004. Desuden er der ønsker i regionen om at inddrage strækningen til passagertrafik og veteran-tog.

Station	Befolkningsunderlag
Haderslev	21.000
Hammelev	1.500
Vojens	4.200

Kilde: www.sogn.dk

Røde Kro-Aabenraa (8 km)

Også denne strækning har Dansk Jernbane ApS vist interesse for, idet selskabet har planer om at køre med

store stykgodspartier. Retablering af passagerdrift vil koste ca. 30 mio. kr. til genåbning af stationer og andre publikumsfaciliteter.

Station	Befolkningsunderlag
Røde Kro	6.300
Aabenraa	17.000

Kilde: www.sogn.dk

Esbjerg-Bramming-Ribe-Tønder (87 km)

Banen foreslås udbygget til to spor respektive opgraderet til 160 km/t. og forsynet med de nødvendige krydsningsspor med henblik på at indføre timedrift samt indsættelse af myldretidstog Esbjerg-Tønder.

Der er ca. 3.500 daglige rejsende på strækningen, men i sommerperioden er potentialet langt større på grund af banens nære beliggenhed ved stærkt søgte feriemål. Indsættes der direkte forbindelser til et antal tyske byer, bl.a. særlige ferietog, vil dette kunne give et forventet trafikspring.

Tønder-Nieböll (20 km)

Uagtet sporets tilstand er dårlig og banen kun kan befærdes med lav fart, har den vist sig at være en populær rute i sommerperioden. Siden banen genåbnede i 2000, har der hver sommer været 12.000-15.000 rej-

sende. Indsættes direkte vogne fra Esbjerg til Nieböll/Hamburg, vil dette have en positiv effekt og kunne tiltrække markant flere rejsende end dem, der i dag benytter banen.

Om end godskørslen er beskedne, har det selskab, der trafikerer strækningen Nieböll-Tønder, Nordfriesischen Verkehrsbetriebe, som sagt planer om en ringbane Tønder-Tinglev-Padborg-Flensborg-Nieböll-Tønder.

Banedanmark skønner, jf. trafikministerens besvarelse af (1999-2000) § 20-spørgsmål S 3576, at en mere gennemgribende reovering vil koste ca. 5 mio. kr./km, dels fordi der her kan anvendes genbrugsskinner, dels fordi reoveringsarbejdet kan gennemføres med en total sporspærring, hvilket er med til at billiggøre reoveringen.