

Beslutningsforslag nr. B 115. Fremsat den 14. marts 2007 af Rune Lund (EL), Jørgen Arbo-Bæhr (EL) og Per Clausen (EL)

## Forslag til folketingsbeslutning

### om anlæg af de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradering af banerne Tinglev-Sønderborg, Tinglev-Tønder, Vojens-Haderslev, Røde Kro-Aabenraa, Esbjerg-Bramming-Ribe-Tønder og Tønder-Nieböll

Folketinget opfordrer regeringen til at igangsætte en grundig behovsanalyse af mulighederne for at anlægge de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg, samt opgradering af sidebanerne Tinglev-Sønderborg, Tinglev-Tønder, Vojens-Haderslev og Røde Kro-Aabenraa efter følgende retningslinjer:

- De enkeltsporede strækninger Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg udbygges til dobbeltspor, hvor der kan køres med en hastighed af 200 km/t. Der tages afsæt i lov om udbygning af banestrækningen mellem Vamdrup og Padborg fra 1993. Den første etape, Vojens-Tinglev, blev færdiggjort i 1996, mens der ikke blev taget stilling til tidspunktet for anlæg af 2. etape, Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg.
- Strækningen Tinglev-Sønderborg udbygges til dobbeltspor. Alternativt etableres det nødvendige antal krydsningsspor, så der vil være kapacitet til at iværksætte halvtimesdrift mellem Sønderborg og Tinglev/Fredericia/Flensborg/Tønder.
- Strækningen Tinglev-Tønder renoveres, så det vil være muligt, at etablere gods- og passagertransport på strækningen, således som der lokalt er fremsat ønsker om.
- Strækningerne Vojens-Haderslev og Røde Kro-Aabenraa renoveres, så det vil være muligt at etablere gods- og passagertransport på strækningen, således som der lokalt er fremsat ønsker om.
- Strækningen Esbjerg-Bramming-Ribe-Tønder udbygges til to spor. Alternativt opgraderes den til 160 km/t og forsynes med de nødvendige krydsningspor med henblik på timedrift og myldretidstog mellem Esbjerg og Tønder.
- Strækningen Tønder-Nieböll renoveres.
- Der oprettes et antal standsningssteder på de her omtalte banestrækninger, jf. »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark, 2001. Følgende stationer kan være relevante: Over Jersdal, Hjordkær, Bolderslev, Rinkenæs og Vester Sottrup. Hertil kommer standsningssteder på de ovenfor nævnte sidebaner: Tinglev-Tønder, Vojens-Haderslev og Røde Kro-Aabenraa.