

vis returnere kvoter tildelt for 2. periode for at opfylde forpligtelsen i § 31, stk. 5. Dette er imidlertid i strid med § 13, stk. 1, hvorefter kvoter kun kan anvendes til dækning af udledning i den periode, for hvilken de er tildelt.

Dette tekniske problem foreslås løst ved at give mulighed for at driftsledere, som pålægges afgiftsbetaling efter § 31 som følge af manglende eller utilstrækkelig returnering af kvoter pr. 30. april 2008, efter denne dato kan anvende kvoter tildelt for 2. periode til dækning af udledninger i 1. periode. Bestemmelsen udelukker således, at der kan anvendes kvoter tildelt for 2. periode ved den ordinære kvotereturnering for 2007, dvs. inden den 30. april 2008. En sådan brug af kvoterne fra 2. periode ville være i strid med kvotedirektivets artikel 13, nr. 1.

Til nr. 10

(§§ 15-20)

§§ 15-20 i den gældende lov fastlægger den præcise kvotetildeling i 1. periode til de omfattede produktionsenheders driftsledere. Tildelingen i 2. periode foreslås ændret i overensstemmelse med den tildeling, som fremgår af det udkast til allokeringsplan, som er fremsendt til Kommissionen.

Til § 15:

For 2. periode foreslås det i *stk. 1*, at den samlede kvote, der kan tildeles de kvoteomfattede sektorer, fastsættes til 122,5 mio. kvoter, svarende til en udledning på 122,5 mio. ton CO₂. Det svarer til 24,5 mio. kvoter årligt i perioden 2008-12. I 1. periode var der afsat 33,5 mio. kvoter pr. år. Med en sådan kvotefastsættelse forventes Danmark at kunne opfylde sine klimaforpligtelser, jf. de almindelige bemærkninger ovenfor.

Det foreslås i *stk. 2*, at transport- og energiministeren tildeler kvoterne til de driftsledere, som opfylder betingelserne herfor, således som disse er angivet i det foreslåede § 20, stk. 2.

Af den samlede periodekvote på 122,5 mio. foreslås i *stk. 3* reserveret en særlig pulje på 2,5 mio. kvoter til produktionsenheder, der først tages i drift efter den 1. januar 2007, samt til produktionsenheder, der foretager en væsentlig udvidelse af produktionskapaciteten efter dette tidspunkt, jf. den foreslåede § 19. Af denne pulje kan der endvidere tildeles kvoter til uforudsete eller ukendte krav. Erfaringerne fra tildelingen i 1. periode viser, at justeringer i datagrundlaget eller opdagelse af uregistrerede anlæg kan indebære, at der i løbet af perioden må ske en justering af kvotetildelingen. Det er derfor nødvendigt, at myndighederne rå-

der over en beskeden reservepulje. Som det fremgår, er det kun produktionsenheder, der sættes i drift efter den 1. januar 2007, der får kvoter efter den særlige pulje. Øvrige produktionsenheder er kendte og får tildelt kvoter fra den store samlede pulje i stk. 1 i henhold til de foreslåede §§ 17, 18 og 19.

Det foreslåede *stk. 4* indebærer, at nye produktionsenheder får garanti for at kunne modtage kvoter for resten af perioden, hvis puljen i stk. 3 giver mulighed herfor på det tidspunkt, hvor tildelingen starter. Ved 1. tildeling reserveres således kvoter for resten af perioden til produktionsenheden, og disse tildeles denne, såfremt lovens øvrige betingelser for at modtage gratis kvoter overholdes. Uden en sådan bestemmelse ville der kunne opstå tvivl om kvotetildelingen mellem nye enheder i drift og andre nye enheder i en situation, hvor puljen til nye produktionsenheder ikke indeholdt tilstrækkeligt med kvoter til at imødekomme behovet. Kvoterne tildeles som for øvrige enheder årligt. Kvoterne tildeles forholdsmæssigt med lige stort antal pr. måned, enheden er berettiget til at modtage kvoter.

I forbindelse med den hidtidige administration af loven er det forekommet, at væsentlige kapacitetsudvidelser først er blevet meddelt adskillige måneder efter idriftsættelse heraf. Loven er imidlertid i dag udformet således, at driftslederen under alle omstændigheder modtager gratis kvoter for perioden fra måneden efter idriftsættelsen. For at skabe det rette incitament til at overholde lovens krav om at søge udledningstilladelse eller meddele ændringer inden idriftsættelsen af ny kapacitet, foreslås det, at der alene gives gratiskvoter fra den 1. i måneden efter, at driftslederen har dokumenteret, at produktionsenheden er sat lovligt i drift. Det indebærer, at nødvendige tilladelser til idriftsættelsen skal foreligge inden kvotetildeling kan finde sted, jf. hertil § 20, stk. 2. Det er driftslederen der har ansvar herfor og skal dokumentere dette.

I 1. periode afsattes 5,025 mio. kvoter til salg svarende til 5 pct. af samtlige kvoter. I 2. periode afsættes ikke kvoter til salg eller auktionering. Det foreslås dog i *stk. 5*, at overskydende kvoter, som ikke tildeles driftslederne efter bestemmelser i loven, kan sælges, som angivet i § 21. Overskydende kvoter kan f.eks. være kvoter, der er blevet til overs i puljen til nye produktionsenheder eller kvoter, der ikke bliver tildelt, fordi der er produktionsenheder, der i perioden ikke længere opfylder betingelserne for at modtage gratis kvoter, f.eks. produktionsenheder, der er lukkede eller ikke har reel produktion. Transport- og energiministeren tager stilling til, om der er grundlag for et sådant salg og tidspunktet herfor.