

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for borgerne	Ingen	Chauffører skal gennemføre grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelse og ansøge om udstedelse af kvalifikationsbevis. Der skal betales et gebyr på anslået ca. kr. 500 for modtagelse af et kvalifikationsbevis.
Miljømæssige konsekvenser	Øget fokus på rationelt brændstofforbrug gennem de obligatoriske kvalifikationsordninger.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF (EF-Tidende 2003 nr. L 226 s. 0004-0017).	

Bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Et forslag til ændringslov, som gennemfører et direktiv, bør ud over sin egen note indeholde en bestemmelse, der fastsætter indholdet af noten i den ændrede lov. Med bestemmelsen fastsættes indholdet i notehenvisning i lov om buskørsel til uddannelsesdirektivet.

Til nr. 2

Den foreslåede bestemmelse fastlægger, at transport- og energiministeren kan fastsætte regler om gebyr for udstedelse af kvalifikationsbeviser til buschauffører.

Gebyrindtægterne skal dække de langsigtede gennemsnitsomkostninger ved administration af kvalifikationsordningerne. Gebyret vil skønmæssigt anslået blive på kr. 500,- pr. kvalifikationsbevis (jf. pkt. 3.2 under almindelige bemærkninger).

Til nr. 3

Den foreslåede bestemmelse fastlægger, at gebyr for udstedelse af kvalifikationsbeviser til buschauffører ligesom øvrige gebyrer, der fastsættes efter busloven, med tillæg af renter kan inddrives af restanceinddrivelsesmyndigheden under Skatteministeriet ved udpantning og ved lønindeholdelse. Restanceinddrivelsesmyndigheden kan eftergive skyldige beløb.

Til nr. 4

Den foreslåede bestemmelse fastlægger, at transport- og energiministeren kan bemyndige andre offentlige myndigheder samt private til at varetage administrationen af opgaver i medfør af de administrative bestemmelser, der er fastsat for at gennemføre uddannelsesdirektivet, f.eks. udstedelse af kvalifikationsbeviser, prøvevirksomhed m.v. Transport- og energiministeren kan samtidig med bemyndigelsen til at varetage disse administrative opgaver, bemyndige til at træffe afgørelser i nødvendigt omfang efter de regler, der er fastsat for at gennemføre uddannelsesdirektivet (jf. pkt. 3.1 under almindelige bemærkninger).

Til § 2

Til nr. 1

Et forslag til ændringslov, som gennemfører et direktiv, bør ud over sin egen note indeholde en bestemmelse, der fastsætter indholdet af noten i den ændrede lov. Med bestemmelsen fastsættes indholdet i notehenvisning i lov om godskørsel til uddannelsesdirektivet.

Til nr. 2

Den foreslåede bestemmelse fastlægger, at transport- og energiministeren kan fastsætte regler om gebyr for udstedelse af kvalifikationsbeviser til lastbilchauffører.

Gebyrindtægterne skal dække de langsigtede gennemsnitsomkostninger ved administration af kvalifi-