

## 11. Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

|   | Positive konsekvenser/mindre udgifter   | Negative konsekvenser/merudgifter   |
|---|---|---|
| Økonomiske konsekvenser for det offentlige                  | Minskelse af uheldsomkostninger som følge af øget fokus på trafikikkerhed, bedre trafikadfærd samt sikkerhed og sundhed for erhvervschauffører. | Lovforslaget isoleret set har ingen negative konsekvenser/merudgifter, men gennemførelse af kvalifikationsordninger har følgende konsekvenser:<br>Aktivitetsstigning som følge af obligatoriske krav til erhvervschauffører skønnes at medføre merudgifter for staten på ca. 35,1 mio. kr. ved fuld indfasning i 2014.<br>Der forventes endvidere årlige statslige udgifter på 49,9 mio. kr. til lønrefusion/godtgørelse af arbejdsgiverudgifter.<br>Varetagelsen af de nye kvalifikationsordninger og opgaver forventes at medføre nye skønnede udgifter på ca. 7,8 mio. kr. årligt, når ordningen er fuldt indfaset i 2014. |
| Administrative konsekvenser for det offentlige              | Ingen   | Indførelse af de obligatoriske kvalifikationsordninger, herunder indførelse af obligatorisk kvalifikationsbevis, medfører yderligere statslig administration i form af godkendelse af og tilsyn med uddannelsescentre, udvikling og vedligeholdelse af uddannelsesplaner, udarbejdelse og afvikling af prøver, registrering og udstedelse af beviser samt generel administration.   |
| Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet | Ingen   | En arbejdsgiver vil løbende skulle undvære chauffører, når disse skal deltage i den obligatoriske efteruddannelse (35 timer hvert femte år).<br>Uddannelsescentre skal ansøge om godkendelse, herunder de uddannelsescentre, der allerede er godkendt inden for Undervisningsministeriets ressortområde.  |