

#### *6. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Indførelse af de obligatoriske kvalifikationsordninger vil indebære, at vognmandsvirksomheder m.v. løbende skal undvære chauffører, når disse skal deltage i den obligatoriske efteruddannelse, der har en varighed pr. chauffør på 35 timer hvert femte år.

Indførelse af de obligatoriske kvalifikationsordninger vil tillige indebære, at uddannelsescentre, der ønsker at udbyde de obligatoriske kvalifikations- og efteruddannelser, skal godkendes. Det gælder uanset, om der er tale om offentlige uddannelsessteder eller private køreskoler. Ifølge uddannelsesdirektivet kan godkendelse kun meddeles på baggrund af en skriftlig ansøgning, vedlagt specifikt angivne oplysninger og dokumenter. Dette krav gælder således tillige eksisterende uddannelsescentre, der allerede har opnået godkendelse inden for Undervisningsministeriets ressortområde.

#### *7. Administrative konsekvenser for borgerne*

Lovforslaget isoleret set har ingen administrative konsekvenser for borgerne. Lovforslaget har alene til formål at indføre de nødvendige hjemmelsbestemmelser i lov om godskørsel og lov om buskørsel til gennemførelse af kvalifikationsordningerne for chauffører i uddannelsesdirektivet.

Gennemførelsen af en grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelsesordning vil dog medføre, at de relevante chauffører skal gennemgå de pågældende uddannelser og ansøge om udstedelse af kvalifikationsbevis.

De administrative byrder for chaufførerne ved ansøgning om udstedelse af kvalifikationsbevis søges dog begrænset mest muligt, eventuelt gennem indførelse af en elektronisk ansøgningsprocedure via uddannelsescentrene.

Der forventes ikke ændringer i den nuværende finansieringsmodel for de eksisterende uddannelser på området. Der vil således kunne være tale om hel eller delvis egenbetaling for deltagelse på de relevante uddannelser.

#### *8. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget skønnes at have positive miljømæssige konsekvenser som følge af øget fokus på rationelt brændstofforbrug gennem de obligatoriske kvalifikationsordninger.

#### *9. Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF (EFTidende 2003 nr. L 226 s. 0004-0017).

#### *10. Høring*

Lovforslaget har været i høring hos de i bilag 2 nævnte organisationer m.v.