

Af tabellen nedenfor fremgår de skønnede årlige udgifter til administration af ordningen og forventede gebyrindtægter i indfasningsperioden.

Skønnede årlige administrationsudgifter i indfasningsperioden (mio. kr. i 2007-niveau)

	Udgifter	Forventede antal beviser	Forventede gebyrindtægter	Mellemfinansieringsbehov
2006	0,6	0	0,0	0,6
2007	5,1	0	0,0	5,1
2008	5,6	2.600	1,3	4,3
2009	5,6	5.200	2,7	2,9
2010	5,6	5.200	2,7	2,9
2011	5,6	9.000	4,6	1,0
2012	6,1	18.800	9,6	-3,5
2013	6,1	19.400	9,9	-3,8
2014	7,8	19.800	10,1	-2,3
2015	7,8	20.000	10,2	-2,4
2016	7,8	20.000	10,2	-2,4
2017	7,8	20.000	10,2	-2,4

Som det fremgår af tabellen, vil der være større omkostninger end indtægter forbundet med ordningen til og med 2017, der skal mellemfinansieres, inden det kan forventes, at de årlige gebyrindtægter og administrationsomkostninger balancerer.

Opgaven "Administration af chaufføruddannelsen" indbudgetteres på en selvstændig hovedkonto (driftsbevilling) under Færdselsstyrelsen. Da udgifter og indtægter skal balancere på længere sigt, er det hensigten fremadrettet at sigte på, at den nettoudgiftsbevilling, der tildeles Færdselsstyrelsen, skal være en nul-bevilling. Indtil dette tidspunkt forventes mellemfinansieringen af initialudgifterne til ordningen håndteret på følgende måde:

Færdselsstyrelsen vil få en bevilling i 2007 på tillægsbevilling til finansloven (TB) og nettoudgiftsbevilling i 2008-2011 på finansloven på henholdsvis:

skønnet ca. 5,7 mio. kr. i 2007 (svarende til afholdte udgifter i 2006-2007),

skønnet ca. 4,3 mio. kr. i 2008

skønnet ca. 2,9 mio. kr. i 2009

skønnet ca. 2,9 mio. kr. 2010 samt

skønnet ca. 1,0 mio. kr. i 2011.

Disse bevillinger vil modsvares af, at Færdselsstyrelsen får negative nettoudgiftsbevillinger på finansloven over de følgende 6 år fordelt med:

skønnet ca. -3,5 mio. kr. i 2012

skønnet ca. -3,8 mio. kr. i 2013

skønnet ca. -2,3 mio. kr. i 2014

skønnet ca. -2,4 mio. kr. i 2015

skønnet ca. -2,4 mio. kr. i 2016 samt

skønnet ca. -2,4 mio. kr. i 2017.

Som det fremgår af ovenstående, vil denne model være udgiftsneutral for staten over en længere årrække.

Færdselsstyrelsen forventer årligt (fra 2007 og fremover) at bruge 3 årsværk og ca. 1,6 mio. kr. i lønsum til administration af chaufføruddannelsen. I 2006 har Færdselsstyrelsen anvendt 1 årsværk og ca. 0,6 mio. kr. i lønsum. Lønudgifterne for 2006 og 2007 på i alt 4 årsværk og 2,2 mio. kr. bevilges på TB i 2007. De årlige lønudgifter fra 2008 og frem på 3 årsværk og 1,6 mio. kr. i lønsum indbudgetteres på finansloven fra og med FFL08.

Statskassen vil kompensere Færdselsstyrelsen for et eventuelt underskud på indtægtssiden i perioden 2007-2018 i forhold til det budgetterede - enten på årets tillægsbevillingslov eller på kommende finanslovsforslag. Mellemfinansieringen vil indgå i den samlede opgørelse af omkostninger, så de på sigt finansieres af gebyrer.

5.3 Økonomiske konsekvenser forbundet med chaufførkvalifikationer

Den grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelse skaber øget fokus på trafikikkerhed, bedre trafikadfærd og sikkerhed for erhvervschauffører. Dette forventes at have en positiv økonomisk betydning for det offentlige i form af en mindselse af de generelle uheldsomkostninger. Herudover forventes øget fokus på chaufførernes sundhed at indebære positive økonomiske konsekvenser for det offentlige.