

F. t. l. vedr. buskørsel og lov om godskørsel

efteruddannelsen for henholdsvis bus- og lastbilchauffører. Dette skal sikre en hensigtsmæssig fordeling af grupperne af chauffører efter fødselsdato. Når der vælges ikke at operere med en kortere tidsfrist (ned til 3 år) eller en længere tidsfrist (op til 7 år), skyldes det i øvrigt, at der herved sikres den nødvendige spredning af chaufførerne i efteruddannelsen samtidig med, at hensynet til øget trafikikkerhed, bedre trafikadfærd og større sikkerhed for erhvervschauffører tilgodeses.

Tidsplanen for efteruddannelsen fastsættes ved en revision af bekendtgørelse nr. 880 af 18. august 2006 om kvalifikationskrav til erhvervschauffører. Bekendtgørelsen forventes udstedt inden udgangen af 2007. De berørte chauffører vil således allerede i god tid inden ordningens ikrafttræden kunne få oplyst, hvornår de senest skal have gennemført efteruddannelsen.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner

Lovforslaget har isoleret set ingen administrative eller økonomiske konsekvenser for stat, regioner eller kommuner. Lovforslaget har alene til formål at indføre de nødvendige hjemmelsbestemmelser i lov om godskørsel og lov om buskørsel til den praktiske gennemførelse af kvalifikationsordningerne for chauffører i uddannelsesdirektivet.

Gennemførelsen af en grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelsesordning må dog forventes at have administrative og økonomiske konsekvenser for staten.

5.1 Økonomiske konsekvenser forbundet med uddannelsesmæssig meraktivitet

Når erhvervelsen af kvalifikationsbevis og regelmæssig deltagelse i efteruddannelse bliver obligatoriske krav til erhvervschauffører, forventes en aktivitetsstigning, som skønnes at medføre merudgifter for staten. Deltagergebyret for arbejdsmarkedsuddannelserne videreføres efter samme generelle regler som i dag. Ved fuld indfasning i 2014 forventes øget aktivitet svarende til 379 årselever og udgifter på ca. 35,1 mio. kr. Af disse vedrører 7,4 mio. kr. erhvervsuddannelserne (§ 20.31.01), og 27,7 mio. kr. voksen- og efteruddannelserne (§ 20.72.01.)

Den forventede meraktivitet vedr. ungdomsuddannelse forventes at kunne bidrage til, at flere unge begynder en ungdomsuddannelse, hvorfor merudgifterne kan ses i sammenhæng med opfyldelse af regeringsgrundlagets målsætning om, at 95 pct. af en ungdomsårgang gennemfører en ungdomsuddannelse i 2015.

De forventede udgifter vedr. voksen- og efteruddannelse forventes at blive nettoudgiftsneutralt, idet aktiviteten afholdes inden for en fast ramme – den såkaldte EVE-ramme – der ikke må overskrides. Derfor vil udgiften til disse uddannelser kræve en tilsvarende reduktion i udgifter til andre uddannelser inden for den erhvervsrettede voksen- og efteruddannelse, finansieret inden for EVE-rammen.

Der forventes endvidere årlige statslige udgifter på 44,5 mio. kr. til VEU-godtgørelse, som afholdes under § 20.93.25. (Deltagerstøtte inden for EVE-rammen) som følge af uddannelsesdirektivet. Denne udgift er også nettoudgiftsneutral. Hertil kommer en udgift finansieret af arbejdsgiverne via Arbejdsgivernes Elevrefusion på 5,4 mio. kr. til lønrefusion til den enkelte arbejdsgiver for erhvervsuddannelseselevens løn under skoleophold. Denne udgift er udgiftsneutral for arbejdsgiverne under ét, da der er tale om en omfordeling mellem arbejdsgivere.

5.2 Økonomiske og administrative konsekvenser forbundet med statslig administration

Indførelse af de obligatoriske kvalifikationsordninger, herunder indførelse af obligatorisk kvalifikationsbevis, medfører yderligere statslig administration i form af godkendelse af og tilsyn med uddannelsescentre, udvikling og vedligeholdelse af uddannelsesplaner, udarbejdelse og afvikling af prøver, registrering og udstedelse af beviser m.v.

Varetagelsen af disse nye ordninger og opgaver forventes at medføre nye skønnede udgifter på ca. 7,8 mio. kr. årligt (2007-niveau), når ordningen er fuldt indfaset i 2014.

Allerede i 2006 og også i 2007 er der udgifter i forbindelse med forberedelse og etablering af de obligatoriske kvalifikationsordninger. Det drejer sig bl.a. om etablering af en indfasningsordning for chauffører i efteruddannelsen (jf. pkt. 4), etablering af system til godkendelse af uddannelsescentre, udvikling af uddannelsesplaner, udarbejdelse af prøver, EU-udbud af den fysiske kortudstedelse samt etablering af IT-systemer til håndtering af prøver og registrering af chauffører/kortudstedelse.

Udgifterne finansieres ved et formålsbestemt, omkostningsdækkende gebyr for modtagelse af det obligatoriske kvalifikationsbevis (jf. pkt. 3.3). Gebyrindtægterne skal dække de langsigtede gennemsnitsomkostninger (2007-17) ved administration af ordningen. Det vurderes løbende, om gebyrniveauet er i overensstemmelse med det langsigtede gennemsnitlige omkostningsniveau.