

### 3.3 Kvalifikationskrav til chauffører

Uddannelsesdirektivet og bekendtgørelse om kvalifikationskrav til erhvervschauffører stiller ikke krav til chauffører, når det gælder ikke-erhvervmæssig kørsel.

Med ophævelse af de nuværende regler i bekendtgørelse om uddannelse af visse førere af køretøjer i vejtransport (jf. pkt. 2.1) foreslås de heri eksisterende kvalifikationskrav for så vidt angår ikke-erhvervmæssig buskørsel videreført. Der skal gælde visse kvalifikationsmæssige krav til en chauffør, der udfører buskørsel for en institution, forening eller lignende, uanset om chaufføren har tilknytning til institutionen/foreningen eller ej.

Med ophævelse af de nuværende bestemmelser på området (jf. ovenfor) foreslås også de eksisterende alders- og erfaringskrav til buschauffører videreført. Det drejer sig om krav til både kvalifikationsbevis og til erfaring, samt for så vidt angår international buskørsel et alderskrav på 23 år.

Der er i § 20, 2. pkt., i busloven hjemmel til at fastsætte regler om kvalifikationskrav til buschauffører, herunder alderskrav og krav om en vis erfaring samt kvalifikationskrav ved ikke-erhvervmæssig buskørsel. Der er således hjemmel til en videreførelse af de eksisterende krav for så vidt angår buskørsel.

En tilsvarende hjemmel findes ikke, når det gælder godskørsel. Der er ikke i godskørselsloven hjemmel til at fastsætte yderligere krav til lastbilchaufførers kvalifikation, end hvad der direkte følger af direktivbestemmelserne. Det foreslås derfor, at der på tilsvarende vis, som når det gælder buschauffører, indføres hjemmel til at fastsætte regler om kvalifikationskrav til lastbilchauffører, f.eks. et særligt alderskrav, krav om en vis erfaring eller krav til prøve af kvalifi-

kationer. Hjemlen tænkes aktuelt anvendt til indførelse af et krav om en praktisk prøve i lastsikring.

### 4. Indfasning i efteruddannelsesordningen samt reguleret tidsplan

Kvalifikationsordningerne finder anvendelse fra 10. september 2008 for så vidt angår buskørsel og fra 10. september 2009 for så vidt angår godstransport. Personer, der på de respektive tidspunkter for reglerens anvendelse har kørekort til henholdsvis lastbil og bus, er fritaget for pligten til at gennemføre et grundlæggende kvalifikationskursus. De skal dog senest 5 år fra reglerens anvendelse gennemføre en efteruddannelse. Denne frist kan afkortes til 3 år eller forlænges til 7 år, så den falder sammen med datoen for udløbet af kørekortets gyldighedsperiode eller giver mulighed for en gradvis igangsættelse af efteruddannelsen.

Efteruddannelse skal herefter løbende finde sted hvert 5 år. Der skønnes at være tale om et betydeligt antal chauffører, anslået ca. 76.000.

Indfasningen af disse chauffører skal ifølge uddannelsesdirektivet ske efter en tidsplan fastsat af medlemsstaten. Det kan blive vanskeligt at imødekomme kravet om efteruddannelse (kapacitetsproblemer på uddannelsescentre), hvis transportvirksomhederne eller chaufførerne udskyder efteruddannelsen til det sidst mulige tidspunkt for at gennemføre den. Det kan tillige betyde en endog meget omfattende ophobning af anmodninger om udstedelse af kvalifikationsbeviser. En reguleret tidsplan for afvikling af efteruddannelsen, der sikrer en vis spredning, skal derfor fastlægges. Der foreslås på den baggrund en tidsplan for indfasning baseret på fødselsdato, der kunne se således ud:

Fødselsdato	Efteruddannelse gennemført senest	
	For buschauffører	For lastbilchauffører
1, 2 eller 3	30. juni 2009	30. juni 2010
4, 5 eller 6	31. december 2009	31. december 2010
7, 8 eller 9	30. juni 2010	30. juni 2011
10, 11 eller 12	31. december 2010	31. december 2011
13, 14 eller 15	30. juni 2011	30. juni 2012
16, 17 eller 18	31. december 2011	31. december 2012
19, 20 eller 21	30. juni 2012	30. juni 2013
22, 23 eller 24	31. december 2012	31. december 2013
25, 26 eller 27	30. juni 2013	30. juni 2014
28, 29, 30 eller 31	31. december 2013	31. december 2014

Efter planen gives første gruppe chauffører en frist på lidt over  $\frac{3}{4}$  år fra kvalifikationsordningens ikrafttræden (10. september 2008 for buschauffører og 10.

september 2009 for lastbilchauffører) til at gennemføre efteruddannelsen. Tidsplanen opererer med en frist på 5 år og  $\frac{3}{2}$  måned for den samlede gennemførelse af