

For at kunne kontrollere, at førerne af de relevante køretøjer opfylder kvalifikationskravene, er der med bekendtgørelse om kvalifikationskrav til erhvervschauffører indført bestemmelser om, at kvalifikationsbeviset, som dokumenterer kvalifikationskravene, skal medbringes under kørsel. Herudover skal kvalifikationsbeviset forevises på politiets forlangende, i lighed med kørekort og det nugældende hvide/blå kvalifikationsbevis. Det er belagt med bødestraf, hvis en chauffør ikke lever op til disse krav. En overtrædelse af bestemmelserne vil tillige kunne resultere i et kørselsforbud. Færdselsstyrelsen fører som overordnet ansvarlig tilsyn med, at afgørelser om kortudstedelse træffes på et korrekt grundlag, og at såvel Færdselsstyrelsen som politiet har adgang til et retvisende register over udstedte kvalifikationsbeviser. Sidstnævnte vil have særlig betydning i de tilfælde, hvor en chauffør oplyser, at et kvalifikationsbevis er bortkommet.

Udfærdigelse og afvikling af prøver findes mest hensigtsmæssigt at kunne etableres som et elektronisk prøvesystem. Der vil eventuelt kunne opnås rettigheder til anvendelse af allerede udviklede prøvedatabaser til formålet. Prøverne vil herefter kunne dannes via en prøvedatabase og afvikles hos det enkelte uddannelsescenter. Prøveresultatet vil så kunne sendes elektronisk til kortudsteder.

Det foreslås, at transport- og energiministeren bemyndiges til at uddelegere sådanne opgaver til anden offentlig myndighed og privat organisation eller virksomhed, såfremt det viser sig mest hensigtsmæssigt. Hermed kan der udfærdiges en kontrakt på de relevante dele af administrationen.

Det er hensigten, at transport- og energiministeren efter drøftelse med justitsministeren i forbindelse med en eventuel delegation af myndighedsopgaver, herunder beføjelse til at træffe afgørelse, til en privat organisation eller virksomhed vil fastsætte regler om, at forvaltningsloven og offentlighedsloven helt eller delvist skal gælde for den pågældende organisation eller virksomhed, hvortil beføjelser delegeres. Dette vil ske med hjemmel i § 1, stk. 2, i forvaltningsloven og § 1, stk. 2, i offentlighedsloven og vil blandt andet medføre, at regler om tavshedspligt og aktindsigt skal iagttages af den private organisation eller virksomhed, som får beføjelser til at træffe visse afgørelser efter regler udstedt i medfør af loven. Det bemærkes i den forbindelse, at det forudsættes, at den private organisations eller virksomheds sagsbehandling foregår i overensstemmelse med de forvaltningsretlige principper om saglighed, lighed og proportionalitet.

3.2 Gebyr for udstedelse af kvalifikationsbevis

Indførelse af de nye obligatoriske kvalifikationsordninger i uddannelsesdirektivet, herunder indførelse af obligatorisk kvalifikationsbevis m.v., medfører udgifter til blandt andet godkendelse af og tilsyn med uddannelsescentre, udvikling og vedligeholdelse af uddannelsesplaner, udarbejdelse og afvikling af prøver, registrering og udstedelse af beviser m.v. Disse udgifter afholdes af Færdselsstyrelsen.

Der er tale om udgifter, der ikke afholdes i dag, i forbindelse med varetagelse af nye ordninger og opgaver som følge af gennemførelsen af bestemmelser og krav i direktiv 2003/59/EF (uddannelsesdirektivet). Udgifterne skønnes at udgøre 7,8 mio. kr. årligt (2007-niveau), når ordningen er fuldt indfaset i 2014.

Udgifterne tænkes finansieret ved et formålsbestemt, omkostningsdækkende gebyr for modtagelse af det obligatoriske kvalifikationsbevis. Gebyret vil skønsmæssigt anslået udgøre kr. 500,- pr. kvalifikationsbevis (2007-niveau). Gebyrindtægterne skal dække de langsigtede gennemsnitsomkostninger ved administration af ordningen.

Det foreslås, at dette gebyr, samt øvrige gebyrer, der vil kunne opkræves efter godskørselsloven og busloven, skal kunne opkræves og inddrives af den fælles offentlige inddrivelsesmyndighed under Skatteministeriet, der blev etableret i forbindelse med kommunalreformen, jf. lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer. Første opkrævning og rykkeradministrationen skal dog ligge hos Færdselsstyrelsen som fordringsmyndighed. Til brug for inddrivelsesmyndighedens virksomhed foreslås der etableret den nødvendige udpantningsret, rentebestemmelser og hjemmel til lønindeholdelse.

Gebyret for elever i ungdomsuddannelse foreslås afholdt af institutionen, da kvalifikationsbeviset tages som en del af den konkrete uddannelse, som er 100 % tilskudsberettigede, og der derfor ikke kan opkræves deltagegebyr.

Der opkræves ikke gebyrer på området i dag, men der er hjemmel til opkrævning af følgende gebyrer:

På busområdet

- for behandling af ansøgninger
- for meddelelse af tilladelse og godkendelse.

På godsområdet

- for behandling af ansøgninger
- for udstedelse af tilladelse og godkendelse
- for udlevering af afmærkningsskilt
- for udstedelse af bevis for anmeldelse af et motorkøretøj eller vogntog, hvis samlede tilladte totalvægt overstiger en nærmere fastsat vægtgrænse og anvendes til firmakørsel.