

Erhvervelse af kvalifikationsbevis for de grundlæggende kvalifikationer og gennemførelse af efteruddannelse bliver obligatorisk for de pågældende chauffører. For at kunne udføre godstransport eller personbefordring på offentlig vej i Danmark med bus eller lastbil vil det være et krav, at chaufføren er i besiddelse af kvalifikationsbeviset og opfylder nærmere angivne alderskrav.

Grunduddannelsen skal som minimum omfatte samtlige de emner, som er anført i uddannelsesdirektivet. Det drejer sig om emner inden for følgende hovedområder:

- Videreuddannelse i rationel kørsel med hovedvægt på sikkerhed.
- Anvendelse af reglerne på vejtransport- og godstransportområdet samt for passagerbefordring.
- Sundhed, færdselssikkerhed og miljø sikkerhed, service og logistik.

Efteruddannelsen har til formål at uddybe og repetere nogle af disse emner og tager sigte på at give chaufførerne mulighed for at ajourføre kundskaber, som er væsentlige for deres arbejde, idet der lægges særlig vægt på færdselssikkerhed og rationelt brændstofforbrug.

2.3 Bekendtgørelse nr. 880 af 18. august 2006 om kvalifikationskrav til erhvervschauffører

Uddannelsesdirektivet er gennemført ved udstedelse af bekendtgørelse nr. 880 af 18. august 2006 om kvalifikationskrav til erhvervschauffører, der trådte i kraft den 10. september 2006.

I bekendtgørelsen stilles der samme krav til grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelse af erhvervschauffører, som fremgår af uddannelsesdirektivet. Det er tillige fastlagt, at bestemmelserne om opnåelse af grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse finder anvendelse fra 10. september 2008 for buschauffører og fra 10. september 2009 for lastbilchauffører.

For at kunne kontrollere, at førerne af de relevante køretøjer opfylder kvalifikationskravene, er der med bekendtgørelse om kvalifikationskrav til erhvervschauffører tillige indført bestemmelser om, at kvalifikationsbeviset, som dokumenterer kvalifikationskravene, skal medbringes under kørsel. Herudover skal kvalifikationsbeviset forevises på politiets forlangende. Det er belagt med bødestraf, hvis en chauffør ikke lever op til disse krav.

3. Lovforslagets indhold

Til brug for den praktiske gennemførelse af ovennævnte kvalifikationsordninger i uddannelsesdirekti-

vet og bekendtgørelse om kvalifikationskrav til erhvervschauffører er det nødvendigt med en nærmere regulering heraf. En regulering, der ikke på nuværende tidspunkt er den fornødne hjemmel til. Lovforslaget fastsætter derfor bestemmelser med henblik på at kunne gennemføre de obligatoriske kvalifikationsordninger i uddannelsesdirektivet og bekendtgørelse om kvalifikationskrav til erhvervschauffører i praksis.

Med lovforslaget foreslås det

- at transport- og energiministeren kan uddelegere hele eller dele af administrationen af bestemmelserne om grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelseskrav (jf. pkt. 3.1),
- at transport- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte regler om opkrævning af gebyr for udstedelse af kvalifikationsbeviser til chauffører (jf. pkt. 3.2), der kan inddrives af den fælles offentlige inddrivelsesmyndighed under Skatteministeriet,
- at transport- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte særlige kvalifikationskrav til chauffører (jf. pkt. 3.3).

3.1 Uddelegering

Visse opgaver i forbindelse med administrationen af kvalifikationsordningerne kan med fordel udføres af andre myndigheder/organisationer, dog således at det endelige ansvar og tilsynspligt påhviler Færdselsstyrelsen. Der vil i den forbindelse blive fastsat regler om almindelig klageadgang til Færdselsstyrelsen.

Ud fra en vurdering af hensigtsmæssighed og en skønmæssig vurdering af omkostningerne skønnes opgaver i forbindelse med den fysiske udstedelse af kvalifikationsbeviser, udfærdigelse og afvikling af prøver samt registrering i forbindelse hermed, eventuelt med fordel at kunne uddelegeres.

I forbindelse med den fysiske kortudstedelse kan det være hensigtsmæssigt, hvis kortudsteder elektronisk modtager den relevante dokumentation for at kvalifikationsbevis kan udstedes direkte fra uddannelsescentret. Det drejer sig blandt andet om dokumentation for, at den nødvendige undervisning er fulgt, at prøve er bestået, fotografi, underskrift m.v. Kortudsteder vil på grundlag heraf kunne træffe afgørelse om, hvorvidt kvalifikationsbevis skal udstedes. I givet fald kan kvalifikationsbeviset sendes direkte til chaufføren, og udstedelsen registreres i et dertil oprettet register, som kortudsteder godkendes til at føre på vegne af Færdselsstyrelsen. Datatilsynet hores inden udstedelse af regler herom, ligesom der vil ske nødvendig anmeldelse af registeret til Datatilsynet.