

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Lovforslagets formål

Lovforslaget har til formål at indsætte de fornødne hjemmelsbestemmelser i lov om godskørsel og lov om buskørsel til brug for den praktiske gennemførelse af kvalifikationsordningerne for chauffører i direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF (uddannelsesdirektivet), offentliggjort i EF-Tidende 2003 nr. L 226 s. 0004-0017.

Uddannelsesdirektivet er gennemført ved udstedelse af bekendtgørelse nr. 880 af 18. august 2006 om kvalifikationskrav til erhvervschauffører, der trådte i kraft den 10. september 2006. Kvalifikationsordningerne i uddannelsesdirektivet skal ifølge direktivet være gennemført pr. 10. september 2008 for buschauffører og pr. 10. september 2009 for lastbilchauffører. For at sikre en hensigtsmæssig gennemførelse og finansiering af kvalifikationsordningerne er det nødvendigt at ændre lov om godskørsel og lov om buskørsel for at indsætte nødvendige bemyndigelsesbestemmelser til at fastsætte yderligere regler herom.

Med lovforslaget foreslås det

- at transport- og energiministeren kan uddelegere hele eller dele af administrationen af bestemmelserne om grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelseskrav (jf. pkt. 3.1),
- at transport- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte regler om opkrævning af gebyr for udstedelse af kvalifikationsbeviser til chauffører (jf. pkt. 3.2), der kan inddrives af den fælles offentlige inddrivelsesmyndighed under Skatteministeriet.
- at transport- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte særlige kvalifikationskrav til chauffører (jf. pkt. 3.3).

#### 2. Gældende regler for chaufførers uddannelse og efteruddannelse

##### 2.1 Bekendtgørelse nr. 1068 om uddannelse af visse førere af køretøjer i vejtransport

I dag er der i bekendtgørelse nr. 1068 af 1. december 2000 om uddannelse af visse førere af køretøjer i vejtransport fastsat kvalifikationskrav for nogle chauffører, herunder krav til at de skal have kvalifikationsbeviser (hvide og blå beviser). Kravene gælder alene for førere af visse dansk indregistrerede køretøjer i godstransport og personbefordring.

Det nuværende uddannelsessystem er bygget op således, at visse bus- og lastbilchauffører skal gennemføre en særlig uddannelse, der fører til udstedelse af hvidt og blåt kvalifikationsbevis. Det fremgår nærmere af bekendtgørelsens § 2, stk. 4-8, hvilke førere der helt eller delvist er undtaget fra kravene.

En chauffør skal gennem uddannelsen vedrørende hvidt kvalifikationsbevis opnå kendskab til

- udbedring af mindre driftsfejl ved hjælp af dertil egnet værktøj,
- økonomisk brug af køretøjer,
- de foranstaltninger, der skal træffes ved færdselsuheld eller andre uheld (fx brand), for så vidt angår køretøjers forsikringsforhold,
- den nationale lovgivning, der finder anvendelse på den pågældende art af transport (gods eller personer),
- brugen af kontrolapparat, og
- køretøjs- og transportdokumenter, der forlanges ved national eller international transport (gods eller personer).

For godschauffører stilles endvidere krav om, at uddannelsen omfatter

- elementært kendskab til førerens ansvar for så vidt angår modtagelse, transport og levering af gods ifølge de aftalte betingelser, og
- almindelig færdighed i og tilstrækkeligt geografisk kendskab til at kunne betjene sig af vejkort og deres registre.