

Til nr. 18 (færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 7)

Forslaget er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 19, og indebærer ikke ændringer af indholdsmæssig betydning.

Til nr. 19 (færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 8)

Det foreslås, at der indsættes en bestemmelse, som indebærer, at en fører, der har gjort sig skyldig i en overtrædelse af den foreslåede nulgrænse eller en overtrædelse af føreevnekriteriet i færdselslovens § 54, der ikke er omfattet af den foreslåede § 126, stk. 1, nr. 2, jf. lovforslagets § 1, nr. 21, betinget skal frakendes retten til at føre motordrevet køretøj.

Der henvises til pkt. 5.2.2 og 5.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 20 (færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1)

Efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1, skal føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, ubetinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen over 1,20 promille.

Det foreslås som konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 1, at der også skal ske ubetinget frakendelse af førerretten i tilfælde, hvor føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en alkoholkoncentration i udåndingsluften over 0,60 milligram pr. liter. 0,60 milligram pr. liter luft svarer til, at forholdet mellem alkoholkoncentrationen i blod og i udåndingsluft er 2.000:1, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1, samt pkt. 3.2.2 og 3.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 21 (færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2)

Det foreslås, at der indsættes en bestemmelse, som indebærer, at en fører af et motordrevet køretøj, der under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af føreevnekriteriet i færdselslovens § 54 ubetinget skal frakendes førerretten. Det vil være nærliggende at anse betingelsen om skærpende omstændigheder for opfyldt, hvis den pågældende ved den kliniske lægeundersøgelse er blevet fundet påvirket i let grad eller derover.

Der henvises til pkt. 5.2.2 og 5.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 22 (færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 5, der bliver nr. 6)

Bestemmelsen i færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5, der bliver nr. 6, indebærer, at retten til at føre motordrevet køretøj skal frakendes ubetinget, hvis føreren

har gjort sig skyldig i flere forhold, der i medfør af de opregnede bestemmelser hver for sig ville kunne medføre betinget frakendelse af førerretten. I den forbindelse foreslås det, at også overtrædelse af den foreslåede nulgrænse eller føreevnekriteriet, der efter den foreslåede § 125, stk. 1, nr. 8, jf. lovforslagets § 1, nr. 19, vil kunne medføre betinget frakendelse af førerretten, skal være omfattet af bestemmelsen. En sådan overtrædelse vil således i kombination med andre overtrædelser som f.eks. spirituskørsel, der i sig selv medfører betinget frakendelse af førerretten, efter forslaget kunne medføre ubetinget frakendelse af førerretten.

Til nr. 23 (færdselslovens § 127, stk. 1)

Det foreslås, at overtrædelse af den foreslåede nulgrænse og overtrædelse af føreevnekriteriet i færdselslovens § 54, jf. lovforslagets § 1, nr. 3, skal kunne medføre et kørselsforbud i stedet for en betinget frakendelse af førerretten. Kørselsforbud træder efter færdselslovens § 127 i stedet for en betinget frakendelse af førerretten, hvis den pågældende forseelse bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Forslaget indebærer, at der også vil kunne gives kørselsforbud for forseelser, som er omfattet af den foreslåede § 125, stk. 1, nr. 8, som affattet ved lovforslagets § 1, nr. 19, og § 126, stk. 2, jf. den foreslåede § 126, stk. 1, nr. 2, som affattet ved lovforslagets § 1, nr. 21.

Til nr. 24 (færdselslovens § 128, stk. 2)

Forslaget indebærer, at ubetinget frakendelse som følge af, at føreren under skærpende omstændigheder har overtrådt føreevnekriteriet i færdselslovens § 54, ligesom ubetinget frakendelse på grund af spirituskørsel skal ske for et tidsrum af mindst 3 år.

Der henvises til pkt. 5.2.2 og 5.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 25 (færdselslovens § 133 a)

Efter færdselslovens § 133 a, stk. 1, kan der ved grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven ske konfiskation af det ved overtrædelser anvendte motordrevne køretøj, hvortil der kræves kørekort, hvis det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven. Der kan endvidere under visse betingelser ske konfiskation af den pågældendes køretøj, selv om dette ikke er anvendt ved overtrædelser.

Det følger af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 133 a, stk. 2, at konfiskation skal ske, hvis ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i spirituskørsel