

Det foreslås, at reglen i § 117, stk. 2, hvorefter straffen efter § 117, stk. 1, kan stige til fængsel i 1 år og 6 måneder, udvides til også at gælde, hvis føreren under særdeles skærpende omstændigheder har overtrådt føreevnekræteriet, jf. den foreslåede § 117, stk. 2, nr. 2. Det vil være nærliggende at anse betingelsen om særdeles skærpende omstændigheder for opfyldt, hvis den pågældende ved den kliniske undersøgelse er blevet fundet påvirket i middel grad eller derover.

Der henvises til pkt. 5.2.1 og 5.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Forslaget indeholder herudover som konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 1, den ændring af § 117, stk. 2, nr. 1, at straffen for spirituskørsel også skal kunne stige til fængsel i indtil 1 år og 6 måneder, hvis alkoholkoncentrationen i udåndingsluften under eller efter kørslen har oversteg 1,00 milligram pr. liter luft, 1,00 milligram pr. liter luft for alkoholkoncentrationen i udåndingsluften svarer til, at forholdet mellem alkoholkoncentrationen i blod og i udåndingsluft er 2.000:1, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1.

Endelig indeholder forslaget en redaktionel ændring af § 117, stk. 2, nr. 7, som en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 21. Denne del af forslaget har ikke indholdsmæssig betydning.

Til nr. 11 (færdselslovens § 117 b, stk. 1)

Efter færdselslovens § 117 b, stk. 1, udmåles bøder idømt efter § 117, stk. 1, under hensyntagen til den pågældendes indtægtsforhold på gerningstidspunktet og alkoholpromillen i blodet under eller efter kørslen.

Det foreslås som konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 1, at bøder for spirituskørsel skal udmåles under hensyntagen til den pågældendes indtægtsforhold på gerningstidspunktet og alkoholkoncentrationen i udåndingsluften under eller efter kørslen i de tilfælde, hvor der er foretaget måling af alkoholkoncentrationen i den pågældende førers udåndingsluft.

Det foreslås herudover, at niveauet for bødestraf for overtrædelser af den foreslåede nulgrænse og føreevnekræteriet i færdselslovens § 54, jf. lovforslagets § 1, nr. 3, så vidt muligt skal svare til niveauet for bødestraf for spirituskørsel.

Det foreslås derfor, at § 117 b, stk. 1, affattes således, at også bøder for overtrædelser af føreevnekræteriet og den foreslåede nulgrænse, jf. lovforslagets § 1, nr. 3, skal udmåles under hensyntagen til den pågældendes indtægtsforhold på gerningstidspunktet.

Det forudsættes, at bestemmelsen vil indebære, at der udmåles en bøde svarende til en halv månedsløn for overtrædelse af nulgrænsen (der kan være overtrådt, uden at der påvises nogen påvirkethed af det på-

gældende stof). En sådan bøde vil svare til bøden for spirituskørsel med en alkoholpromille på 0,51 i blodet.

Det forudsættes endvidere, at en bøde for overtrædelse af føreevnekræteriet som udgangspunkt udmåles til 1 månedes nettoløn. Det forudsættes, at denne strafposition vil kunne fraviges i skærpende retning i tilfælde, hvor det f.eks. er konstateret, at den pågældende har indtaget større mængder af et stof eller flere stoffer i kombination, og der således er tale om påvirkning i en grad svarende til spirituspåvirkning i middel grad eller derover.

Der henvises til pkt. 5.2.1 og 5.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 12 (færdselslovens § 117 d)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 10. Dette forslag indebærer, at strafhjemmelen for overtrædelse af føreevnekræteriet i færdselslovens § 54 henføres til § 117.

Til nr. 13 og 14 (færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, og § 118, stk. 2)

Forslagene er konsekvenser af lovforslagets § 1, nr. 3, og indebærer ikke ændringer af indholdsmæssig betydning.

Til nr. 15 (færdselslovens § 118, stk. 6)

Forslaget er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 21, og indebærer ikke ændringer af indholdsmæssig betydning.

Til nr. 16 (færdselslovens § 119, stk. 2-5)

Der foreslås visse ændringer af § 119, stk. 2, der indeholder bestemmelser om, hvornår der som udgangspunkt skal medvirke domsmænd i sager om overtrædelse af færdselsloven.

Efter den foreslåede § 119, stk. 2, nr. 1 skal domsmænd medvirke i sager, hvor der bliver spørgsmål om højere straf end bøde. Dette er en uændret videreførelse af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 119, stk. 2, nr. 1. Bestemmelsen svarer i øvrigt til, hvad der følger af de almindelige regler i retsplejeloven om domsmænds medvirken i straffesager, jf. herved retsplejelovens § 686, stk. 2.

Efter den foreslåede § 119, stk. 2, nr. 2, skal domsmænd endvidere medvirke i sager, hvor der bliver spørgsmål om ubetinget frakendelse af førerretten efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 5. Forslaget indebærer en indskrænkning af den gældende bestemmelse i § 126, stk. 1, nr. 2, idet der efter denne bestemmelse skal medvirke domsmænd i alle sager, hvor der bliver spørgsmål om ubetinget frakendelse af førerretten.