

administrativt fastsætte regler om krav til bevisalkometre. Der henvises til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 5.

Det forudsættes endvidere ved forslaget, at politiet vil kunne anvende et teknisk fradrag i måleresultatet svarende til det fradrag, der efter gældende praksis sker i middelværdien af en blodprøve. Formålet med et sådant fradrag er at udligne eventuelle målesikkerheder. Fradraget fastsættes under hensyn til den eventuelle målesikkerhed, der er forbundet med det konkrete udstyr.

Hvis den fuldstændige optagelse af alkoholen er tilendebragt forud for prøvetagningen, vil det kunne være nødvendigt at tilbageregne alkoholkoncentrationen i udåndingsluften. Med hensyn til alkoholkoncentrationen i udåndingsluft kan der principielt foretages tilbageregning på samme måde som for blodalkoholkoncentrationen. Antages alkoholkoncentrationen i udåndingsluft som ved forslaget at være 1/2.000 af koncentrationen i blod, udføres tilbageregningen med 0,05 milligram pr. liter pr. time. Der henvises nærmere til kapitel 5, afsnit 5.2.3, i betænkning nr. 1486/2007.

Det bemærkes, at politiets indkøb af bevisalkometre vil få et sådant omfang, at indkøbet skal ske efter udbud. Det forudsættes, at de kravspecifikationer, som Rigspolitichefen fastsætter i forbindelse med udbuddet, tilgodeser samtlige de nævnte retssikkerhedsog bevmæssige hensyn.

Det bemærkes endvidere, at det vil være af væsentlig betydning, at de politifolk, der foretager målinger af alkoholkoncentrationen i udåndingsluften til brug som bevis i sager om spirituskørsel, har den fornødne uddannelse hertil. Politiet bør således foranledige fornøden uddannelse af de polititjenestemænd, der skal foretage målingerne.

Det er ved forslaget forudsat, at der fremover kun i særlige tilfælde udtages blodprøve ved mistanke om spirituskørsel, idet resultatet af en udåndingsprøve umiddelbart vil kunne lægges til grund ved afgørelsen af spørgsmålet om, hvorvidt der er sket en overtrædelse af færdselslovens bestemmelser herom.

Det må dog forventes, at der fortsat vil være behov for at udtage blodprøver i en række tilfælde. Det drejer sig bl.a. om tilfælde, hvor personer af fysiske årsager ikke er i stand til at afgive en tilfredsstillende udåndingsprøve. Som eksempel herpå kan peges på personer med luftvejslidelser som f.eks. astmatikere.

Der kan endvidere peges på tilfælde, hvor der i forbindelse med en færdselsulykke, hvor en eller flere førere er mistænkt for at have været spirituspåvirket, på grund af bevidstløshed hos én eller flere af disse ikke kan gennemføres en udåndingsprøve. Det forudsættes

i den forbindelse, at der i sådanne tilfælde skal tages blodprøver af samtlige implicerede førere uanset, om de alle er forhindret i at afgive udåndingsprøve eller ej. Dette skal ske med henblik på at sikre, at alle de implicerede personer bedømmes på et fuldstændigt sammenligneligt grundlag.

Der henvises til pkt. 3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 2 (overskriften til færdselslovens § 54)

Som en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 3, foreslås det at ændre overskriften til færdselslovens § 54.

Til nr. 3 (færdselslovens § 54)

Det foreslås, at der i færdselslovens § 54 indsættes et *nyt stk. 1*, hvorefter motordrevet køretøj ikke må føres eller forsøges ført af nogen, hvis blod under eller efter kørslen indeholder stoffer, som efter regler fastsat af justitsministeren er klassificeret som farlige for færdselssikkerheden.

Bestemmelsen indebærer, at der i færdselsloven indføres en nulgrænse for visse stoffer således, at kørsel eller forsøg på kørsel af en person, som har et eller flere af de omfattede stoffer i blodet, forbydes uden hensyn til, om det kan godtgøres, at stoffet i det konkrete tilfælde har påvirket den pågældendes evne til at føre køretøjet. Der knyttes således ikke noget føreevnekriterium til bestemmelsen.

Det foreslås at bemyndige justitsministeren til administrativt at fastsætte regler om, hvilke stoffer som omfattes af bestemmelsen. Efter forslaget skal justitsministeren således ved bekendtgørelse kunne klassificere visse stoffer som farlige for færdselssikkerheden.

Efter forslagets ordlyd kan kun bevidsthedspåvirkende stoffer klassificeres som farlige for færdselssikkerheden. Det betyder, at kun såkaldt aktive stoffer vil kunne være omfattet af nulgrænsen, mens f.eks. nedbrydningsstoffer, der ikke har nogen bevidsthedspåvirkende virkning, ikke vil kunne være omfattet af nulgrænsen.

Det forudsættes, at der i forbindelse med udstedelse af regler i medfør af den foreslåede bestemmelse for hvert enkelt af de stoffer, som klassificeres som farlige for færdselssikkerheden, fastsættes bagatelgrænser (såkaldte cut off-værdier), som sikrer, at den pågældende person, inden blodprøven er taget, gennem et vist tidsrum har haft bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, jf. herved pkt. 4.2.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget. Formålet med bagatelgrænserne er at sikre, at der ikke sker domfældelse for overtrædelse af nulgrænsen i tilfælde, hvor der er tale om en minimal tilfældighedskoncentration af det pågældende stof i blodet.