

Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklisters Råd (DMC), Danske Regioner, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Fagligt Fælles Forbund 3F, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen for Trafikofre, Foreningen Liv og Trafik, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Institut for Menneskerettigheder, Kommunernes Landsforening, Køreprøvesagkyndiges Landsforbund, Landsforeningen af beskikkede advokater, MC-Touring Club Danmark,

Motorcykelbranchens Landsforbund, NOAH-Trafik, Politiforbundet i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, præsidenten for Vestre Landsret, præsidenten for Østre Landsret, præsidenterne for byretterne, Retskemisk Afdeling på Retsmedicinsk Institut på Københavns Universitet, Retslægerådet, Rigsadvokaten, Rigspolitichefen, Rådet for Bæredygtig trafik, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Sund & Bælt og Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet.

10. Sammenfattende skema

| | Positive konsekvenser/ Mindreudgifter | Negative konsekvenser/ merudgifter |
|--|---|---------------------------------------|
| Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner | Lovforslaget vurderes samlet set at medføre mindreudgifter for politiet og anklagemyndigheden på ca. 5 mio. kr. | Ingen af betydning |
| Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner | Ingen | Ingen |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Ingen |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Ingen |
| Miljømæssige konsekvenser | Ingen | Ingen |
| Administrative konsekvenser for borgerne | Ingen | Ingen |
| Forholdet til EU-retten | Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter | |

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 (færdselslovens § 53, stk. 1)

Det foreslås, at færdselslovens § 53, stk. 1, ændres, således at den gældende grænse for spirituskørsel, der er fastlagt som en alkoholkoncentration i blodet på 0,50 promille, suppleres af en grænse for alkoholkoncentrationen i udåndingsluften på 0,25 milligram pr. liter luft. Forslaget indebærer, at færdselslovens § 53, stk. 1, kommer til at indeholde to alternative gerningsindhold. Det er således efter forslaget tilstrækkeligt for at dømme en person for spirituskørsel, at én af de to angivne grænseværdier for alkoholkoncentration i henholdsvis blodet eller udåndingsluften er overskredet.

Formålet med forslaget er at gøre det muligt at anvende målinger af alkoholkoncentrationen i udåndingsluften som bevis for spirituskørsel.

Grænsen på 0,25 milligram alkohol pr. liter luft for alkoholkoncentrationen i udåndingsluften svarer til et

forhold mellem alkoholkoncentrationen blod og udåndingsluft på 2.000:1, dvs. at alkoholkoncentrationen i 1 milliliter blod er 2.000 gange højere end alkoholkoncentrationen i 1 milliliter udåndingsluft. Ved fastlæggelse af et forhold på 2.000:1 mellem alkoholkoncentrationen i blod og udåndingsluft sikres, at langt de fleste personer, der dømmes for spirituskørsel på grundlag af en måling af alkoholkoncentrationen i udåndingsluften, også ville blive fundet skyldige på grundlag af en blodprøve. Der henvises til pkt. 3.2.2 og 3.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Ved forslaget er det forudsat, at det udstyr til måling af alkoholkoncentrationen i udåndingsluften, som skal anvendes af politiet, har en høj grad af pålidelighed. Som det fremgår af pkt. 3.2.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, har udvalget anbefalet, at der stilles krav om, at det udstyr, som anvendes til måling af alkoholkoncentrationen i udåndingsluft (bevisalkometre), som minimum skal leve op til OIML's anbefalinger. Justitsministeren vil i medfør af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 55, stk. 3,