

De gældende retningslinjer for frakendelse af førerretten i sager om spirituskørsel vil efter udvalgets for-

slag skulle anvendes således ved overtrædelse af føreevnekrriteriet:

Overtrædelse af føreevnekrriteriet*	Uden skærpene omstændigheder	Under skærpene omstændigheder
1. gang	Betinget frakendelse	Ubetinget frakendelse i 3 år
2. gang	Ubetinget frakendelse i 3 år	Ubetinget frakendelse i 5 år
3. gang	Ubetinget frakendelse i 5 år	Ubetinget frakendelse i 10 år
4. gang eller senere tilfælde	Ubetinget frakendelse i 10 år	Ubetinget frakendelse i 10 år

* Skemaet angiver retningslinjerne for strafudmålingen i tilfælde, hvor der aktuelt er tale om overtrædelse af føreevnekrriteriet, mens de tidligere overtrædelser, der udløser gentagelsesvirkningen, efter udvalgets forslag også vil kunne være overtrædelser af bestemmelserne om spirituskørsel eller den foreslåede nulgrænse, jf. herved pkt. 5.2.3 nedenfor.

Der henvises til betænkningens kapitel 6, afsnit 6.7.2.2.

5.2.3. Gentagelsesvirkning

Udvalget har foreslået, at overtrædelser af færdselslovens § 53 om spirituskørsel, den foreslåede nulgrænse og føreevnekrriteriet i færdselslovens § 54 tillægges fuldstændig indbyrdes gentagelsesvirkning i overensstemmelse med de retningslinjer, der på nuværende tidspunkt gælder for gentagelsesvirkning af domme for spirituskørsel.

Der henvises til betænkningens kapitel 6, afsnit 6.7.1.1 og 6.7.1.2.

5.2.4. Konfiskation

Som det fremgår af pkt. 5.2 ovenfor, har udvalget fundet, at sanktionsfastsættelsen for overtrædelse af færdselslovens § 54 og spirituskørsel så vidt muligt bør ske efter ensartede retningslinjer. I forlængelse heraf har udvalget anført, at en overtrædelse af føreevnekrriteriet i færdselslovens 54, der kan sidestilles med spirituskørsel med en alkoholpromille i blodet over 1,20, bør medføre samme konfiskationssanktion som en sådan spirituskørsel.

Udvalget har derfor foreslået, at bestemmelsen i færdselslovens § 133 a, stk. 2, udvides til også at omfatte tilfælde, hvor en person har gjort sig skyldig i overtrædelse under skærpene omstændigheder af føreevnekrriteriet, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten, jf. pkt. 5.2.2.2 ovenfor og lovforslagets § 1, nr. 21.

Udvalget har endvidere foreslået, at såvel afgørelser om spirituskørsel som afgørelser om overtrædelse af føreevnekrriteriet, der er omfattet af § 133 a, stk. 2, skal have indbyrdes gentagelsesvirkning i forhold til den foreslåede bestemmelse.

Der henvises til betænkningens kapitel 6, afsnit 6.7.3.

5.2.5. Tilkendegivelser

Efter færdselslovens § 119 a, stk. 1, kan anklagemyndigheden, hvis en sag ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive over for sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, hvis sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angiven frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud, betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum. Bestemmelsen giver således mulighed for udenretlig vedtagelse af bøde og eventuelt kørselsforbud eller betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Efter § 119 a, stk. 3, kan sager, der er omfattet af stk. 1, og hvori der ikke opstår spørgsmål om anvendelse af højere straf end bøde, når retten ikke finder grund til at betvivle tiltaltes skyld, afgøres ved, at tiltalte vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud eller frakendelse af førerretten i et nærmere bestemt tidsrum.

Udvalget har som en konsekvens af udvalgets forslag om at tilnærme sanktionerne for overtrædelser af den foreslåede nulgrænse og føreevnekrriteriet foreslået, at færdselslovens § 119 a om udenretslig tilkendegivelse også skal finde anvendelse i forhold til sager om betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten som følge af overtrædelse af den foreslåede nulgrænse og føreevnekrriteriet i færdselslovens § 54.

5.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet er af de grunde, som udvalget har anført, enig i, at sanktionsfastsættelsen i sager om overtrædelse af færdselslovens § 54 ved kørsel i motordrevet køretøj så vidt muligt bør ske efter retningslinjer, som er tilnærmet sanktionsfastsættelsen i sager om spirituskørsel.

Det bemærkes i den forbindelse, at de øvrige tilstande (dvs. sygdom, svækkelse, overanstrengelse,