

hedspåvirkende stoffer i blodet. Ministeriet kan i den forbindelse tilslutte sig, at den foreslåede nulgrænse ikke skal finde anvendelse for stoffer, som er indtaget i henhold til og i overensstemmelse med en lovlig recept.

Justitsministeriet kan endvidere af de grunde, som er anført af udvalget, tilslutte sig udvalgets forslag om at opretholde den gældende bestemmelse i færdselslovens § 54, stk. 1, om kørsel under påvirkning af andet end alkohol.

Justitsministeriets forslag er udformet i overensstemmelse med udvalgets forslag med den lovtekniske ændring, at det i lovforslaget foreslås, at bestemmelsen om en nulgrænse indsættes som § 54, stk. 1, i færdselsloven, mens den gældende bestemmelse i § 54, stk. 1, bliver § 54, stk. 2.

Det bemærkes særligt om forholdet mellem de foreslåede bestemmelser i stk. 1 og 2, at en fører efter forslaget ikke vil kunne overtræde begge bestemmelser ved den samme handling eller tilstand. Overtrædelser af føreevnekriteriet i den foreslåede § 54, stk. 2, absorberer således overtrædelse af nulgrænsen i den foreslåede § 54, stk. 1.

Der vil skulle dømmes for overtrædelse af den foreslåede § 54, stk. 1, i tilfælde, hvor en fører under eller efter kørslen har haft et bevidsthedspåvirkende stof i blodet, som er klassificeret som farligt for færdselssikkerheden. Hvis der er mistanke om, at den pågældendes evne til at føre motordrevet køretøj er påvirket, vil der kunne foretages en klinisk lægeundersøgelse, jf. færdselslovens § 55, stk. 2. Viser den kliniske lægeundersøgelse, at den pågældende fører på grund af stoffet har været ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde, vil den pågældende tillige have overtrådt den foreslåede § 54, stk. 2. I en sådan situation vil føreren alene skulle dømmes for overtrædelse af den foreslåede bestemmelse i § 54, stk. 2, idet denne bestemmelse absorberer overtrædelse af nulgrænsen i den foreslåede § 54, stk. 1.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 3, og bemærkningerne hertil.

## *5. Skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af andet end alkohol*

### *5.1. Gældende ret*

#### *5.1.1. Straf*

Overtrædelse af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 54, stk. 1, (føreevnekriteriet) straffes efter § 117 d med bøde eller under skærpene omstændigheder med fængsel indtil 1 år.

Når der udmåles bødestraf efter § 54, stk. 1, anvendes retningslinjerne for bødestørrelsen for spirituskørsel ikke. Der idømmes i reglen bøder på mellem 1.000 og 4.000 kroner for selvstændige overtrædelser af færdselslovens § 54, stk. 1.

Med hensyn til valget mellem bøde- eller frihedsstraf beror dette på, om der foreligger skærpene om stænderigheder ved kørslen. Der fastsættes således som udgangspunkt bødestraf.

Skal der udmåles frihedsstraf, vil der normalt blive tale om en kortere frihedsstraf. Ved udmåling af frihedsstraf må det antages, at man i praksis vil tilstræbe at fastsætte straffen, så den svarer til en sammenlignelig overtrædelse af forbuddet mod spirituskørsel.

Den ordning, der blev gennemført ved lov nr. 230 af 4. april 2000 om ændring af straffeloven, hvorefter en frihedsstraf for spirituskørsel som regel gøres betinget med vilkår om samfundstjeneste eller alkoholbehandling, må også antages at finde anvendelse, hvor der fastsættes frihedsstraf for overtrædelse af færdselslovens § 54. Det fremgår af pkt. 3.3.2 i de almindelige bemærkninger til det lovforslag, der blev vedtaget som lov nr. 230 af 4. april 2000, at anvendelse af samfundstjeneste for spirituskørsel gør det nærliggende tillige at overveje anvendelse af samfundstjeneste ved andre færdselslovs-overtrædelser, der i dag vil medføre en kortere ubetinget frihedsstraf, men hvor der efter forslaget idømmes samfundstjeneste, hvis forholdet bedømmes sammen med spirituskørsel. Der henvises til Folketingstidende 1999-2000, tillæg A, side 1142.

En dom for overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1, har ikke gentagelsesvirkning på en senere spirituskørsel i relation til strafspørgsmålet.

#### *5.1.2. Frakendelse af førerretten*

Der findes ikke nogen særlig bestemmelse i færdselsloven om frakendelse af førerretten til motordrevet køretøj på grund af overtrædelse af § 54, stk. 1. Om der skal ske frakendelse af førerretten afhænger af, om føreren ved at køre i påvirket tilstand under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor, jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1.

Ved afgørelsen af spørgsmålet om, hvorvidt frakendelse skal finde sted, lægges der i praksis vægt på, om tiltalte indså eller burde have indset, at han eller hun var i en tilstand som omhandlet i § 54, stk. 1. I tilfælde, hvor tilstanden skyldtes, at tiltalte ved en fejl tog stærke tabletter, eller hvor årsagen til tilstanden var et pludseligt, uforudseeligt sygdomsanfald (f.eks. et for tiltalte uventet migræneanfald), har domstolene fri-