

måling af alkoholkoncentrationen i udåndingsluft som bevis vil sagsbehandlingstiden i sager om spirituskørsel kunne forkortes således, at der vil kunne ske en hurtigere og mere effektiv retshåndhævelse af reglerne. Samtidig vil politiets ressourcer kunne anvendes mere effektivt i indsatsen mod spirituskørsel og kørsel under påvirkning af andet end alkohol.

Det andet hovedelement i lovforslaget er en revision af reglerne om kørsel af motordrevet køretøj under påvirkning af andet end alkohol. Bilister, der er påvirkede af bevidsthedspåvirkende stoffer, er til stor fare for de øvrige trafikanter. Undersøgelser viser, at indtagelse af euforiserende stoffer forøger risikoen for færdselsuheld. Dette gælder navnlig, hvis indtagelsen af euforiserende stoffer kombineres med alkohol. Lovforslaget indebærer på den baggrund, at der indføres en nulgrænse for kørsel med visse bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet. Det foreslås samtidig, at sanktionerne for kørsel under påvirkning af andet end alkohol skærpes således, at de tilnærmes sanktionerne for spirituskørsel. Endelig indebærer lovforslaget, at politiets efterforskningsbeføjelser i sager om kørsel med euforiserende stoffer i blodet forbedres.

Lovforslaget går endvidere ud på at forenkle reglerne om domsmænds medvirken i færdselssager.

### *1.2. Lovforslagets baggrund*

Den 27. juli 2000 nedsatte den daværende regering et »Udvalg til forenkling af sanktionsfastsættelsen i sager om spiritus- og promillekørsel«. I forbindelse med regeringsskiftet i 2001 fik udvalget udvidet sit kommissorium og ændrede navn til »Udvalget om sanktionsfastsættelse i sager om spiritus- og promillekørsel mv.«

Udvalget har efter sit kommissorium bl.a. haft til opgave at gennemgå færdselslovgivningens bestemmelser om kørsel under påvirkning af andet end alkohol med henblik på et eventuelt forslag til revision heraf og overveje indførelse af lovbestemmelser, der muliggør anvendelse af måling af alkoholkoncentrationen i udåndingsluften som bevis i sager om spiritus- og promillekørsel.

Den 3. januar 2007 afgav udvalget sin anden delbetænkning (betænkning nr. 1486/2007) om alkoholkoncentration i udåndingsluft og en nulgrænse for euforiserende stoffer mv. Denne betænkning omhandler udvalgets overvejelser vedrørende brug af målinger af alkoholkoncentrationen i udåndingsluften som bevis i sager om spirituskørsel samt vedrørende kørsel under påvirkning af andet end alkohol. Betænkningen indeholder desuden overvejelser om færdselslovens

regler om domsmænds medvirken i færdselsstraffesager. Betænkningen er afgivet i enighed.

Lovforslaget bygger på betænkningen.

### *2. Oversigt over lovforslaget*

Det foreslås for det første, at det fremover bliver muligt at anvende målinger af alkoholkoncentrationen i udåndingsluft som bevis i sager om spirituskørsel. Der henvises til pkt. 3 nedenfor.

I forlængelse af forslaget om at anvende målinger af alkoholkoncentrationen i udåndingsluft som bevis i sager om spirituskørsel foreslås det at præcisere færdselslovens regler om politiets efterforskningsbeføjelser. Der henvises til pkt. 6 nedenfor.

Dernæst foreslås det at supplere den gældende bestemmelse i færdselsloven om kørsel under påvirkning af andet end alkohol med en såkaldt nulgrænse for kørsel med visse bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet. Den foreslåede nulgrænse vil indebære, at det bliver strafbart at føre eller forsøge at føre motordrevet køretøj for personer, hvis blod indeholder bevidsthedspåvirkende stoffer, som er klassificeret som farlige for færdselssikkerheden. Nulgrænsen skal efter forslaget ikke gælde for stoffer, som føreren har indtaget i overensstemmelse med en lovlig recept. Der henvises til pkt. 4 nedenfor.

Det foreslås endvidere, at sanktionerne for kørsel under påvirkning af andet end alkohol skærpes således, at de tilnærmes sanktionerne for spirituskørsel. Der henvises til pkt. 5 nedenfor.

I forlængelse af forslaget om revision af reglerne om kørsel under påvirkning af andet end alkohol foreslås det, at der sker en justering af færdselslovens regler om politiets efterforskningsbeføjelser. Forslaget skal bl.a. gøre det muligt for politiet at anvende spyt- og svedprøver samt øjenbesigtigelse med henblik på at konstatere mistanke om påvirkning af euforiserende stoffer i forbindelse med kørsel. Der henvises til pkt. 6 nedenfor.

Det foreslås for det tredje at gennemføre en forenkling af færdselslovens regler om domsmænds deltagelse i færdselssager. Der henvises til pkt. 7 nedenfor.

### *3. Målinger af alkoholkoncentrationen i udåndingsluft som bevis i sager om spirituskørsel*

#### *3.1. Gældende ret*

Efter færdselslovens § 53, stk. 1, straffes for spirituskørsel den, som fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,50 promille.