

5.2.2.	Frakendelse af førerretten .....	6533
5.2.2.1.	Overtrædelse af den foreslåede nulgrænse.....	6533
5.2.2.2.	Overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 (føreevnekræteriet).....	6533
5.2.3.	Gentagelsesvirkning.....	6534
5.2.4.	Konfiskation.....	6534
5.2.5.	Tilkendegivelser.....	6534
5.3.	Justitsministeriets overvejelser.....	6534
6.	Politiets efterforskningsbeføjelser i sager om spirituskørsel og kørsel under påvirkning af andet end alkohol.....	6536
6.1.	Gældende ret .....	6536
6.2.	Udvalgets overvejelser og forslag.....	6536
6.2.1.	Tilpasning som følge af forslaget om målinger af alkoholkoncentrationen i udåndingsluft .....	6536
6.2.2.	Tilpasninger som følge af den foreslåede nulgrænse for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet .....	6537
6.3.	Justitsministeriets overvejelser.....	6537
7.	Domsmænds medvirken i færdselssager.....	6537
7.1.	Gældende ret .....	6537
7.2.	Udvalgets overvejelser .....	6538
7.2.1.	Indledende overvejelser vedrørende domsmænds medvirken i færdselssager .....	6538
7.2.2.	Domsmænds medvirken i sager om ubetinget frakendelse af førerretten.....	6539
7.2.3.	Domsmænds medvirken i sager om spirituskørsel og andre kørselsfejl.....	6540
7.2.4.	Domsmænds medvirken i sager om kørselsforbud.....	6540
7.2.5.	Domsmænds medvirken i sager om kørsel under påvirkning af andet end alkohol .....	6541
7.2.6.	Sammenfatning af udvalgets overvejelser om domsmænds medvirken i færdselssager .....	6541
7.3.	Justitsministeriets overvejelser.....	6542
8.	Økonomiske og administrative konsekvenser mv.....	6542
8.1.	Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner.....	6542
8.2.	Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet .....	6542
8.3.	Miljømæssige konsekvenser .....	6542
8.4.	Administrative konsekvenser for borgerne .....	6542
8.5.	Forholdet til EU-retten .....	6542
9.	Hørte myndigheder og organisationer mv.....	6542
10.	Sammenfattende skema.....	6543

## 1. Indledning

### 1.1. Lovforslagets formål

Det overordnede formål med lovforslaget er at forbedre færdselssikkerheden ved at styrke indsatsen over for trafikanter, der kører bil eller andet motordrevet køretøj under påvirkning af spiritus eller bevidsthedspåvirkende stoffer.

Det ene hovedelement i lovforslaget er, at der indføres en adgang til at anvende måling af alkoholkoncentrationen i udåndingsluft som bevis i sager om spirituskørsel. Efter de gældende regler straffes for spirituskørsel den, som kører bil eller andet motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at alkoholkoncentrationen i blodet overstiger 0,50 promille. Som bevis anvendes en blodprøveanalyse. Ved at give mulighed for fremover at anvende