

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 41 c. Pligten til at begrænse en miljøskades omfang og forhindre yderligere miljøskade efter § 41 b, stk. 1 - 3, gælder ikke, hvis den ansvarlige for driften kan godtgøre, at en miljøskade

- 1) er forvoldt af tredjemand og er indtrådt til trods for, at passende sikkerhedsforanstaltninger var truffet,
- 2) skyldes overholdelse af ufravigelige forskrifter, der er fastsat af en offentlig myndighed, medmindre forskrifterne følger af påbud eller instrukser, som skyldes den ansvarlige for driftens egne aktiviteter, eller
- 3) er forvoldt ved en tilførsel eller begivenhed, der udtrykkeligt var tilladt i medfør af og fuldt ud i overensstemmelse med betingelserne i en tilladelse eller med regler, der er så detaljerede, at disse kan sidestilles med en udtrykkelig tilladelse, og som ikke skyldes egen uforsvarlig adfærd.

Stk. 2. Pligten til at afværge en overhængende fare for en miljøskade efter § 41 b, stk. 1-3, gælder ikke, hvis den ansvarlige for driften kan godtgøre, at faren for miljøskade skyldes forhold som nævnt i stk. 1, nr. 1-2.

§ 41 d. Den ansvarlige for driften skal efter anmodning fra tilsynsmyndigheden give alle oplysninger til brug for vurderingen af, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade. Den ansvarlige for driften kan herunder påbydes at foretage prøveudtagning, analyser og målinger af stoffer og lignende med henblik på at klarlægge hændelsesforløbet samt omfanget og virkningerne af en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade.

§ 41 e. Forsvarsministerens udgifter til kæmpelsesforanstaltninger efter § 34, jf. § 41 b, skal betales af den ansvarlige for driften af skibet. Hvis den ansvarlige for driften enten ikke kan identificeres eller ikke har betalingsevne, påhviler det skibets ejer at betale udgifterne efter reglen i § 44.