

sker til forsvarsministeren og for platformenes vedkommende til miljøministeren.

Den gældende § 39 er en bemyndigelsesbestemmelse, der giver miljøministeren hjemmel til at fastsætte regler om den i § 38 nævnte indberetningspligt og om indberetning af anden forurening af havet end den, der omfattes af disse bestemmelser. MARPOL 73/78 konventionen indeholder detaljerede regler om indberetning. Hjemlen er udnyttet, jf. bekendtgørelse om indberetning i henhold til lov om beskyttelse af havmiljøet (bekendtgørelse nr. 771 af 24. oktober 1998).

Miljøansvarsdirektivets artikel 5, stk. 2, og artikel 6, stk. 1, indeholder indberetningspligter for den ansvarlige for driften af en erhvervsmæssig virksomhed i tilfælde af, at der er en overhængende fare for, at en miljøskade vil indtræffe og i tilfælde, hvor en miljøskade allerede er indtruffet.

Bemyndigelsesbestemmelsen i § 39 foreslås ændret, så der gives miljøministeren hjemmel til at udstede regler om indberetning og tilvejebringelse af oplysninger fra myndigheder og visse personer til brug for vurdering af forhold, der reguleres efter loven.

Samtidig foreslås § 38 ophævet, idet det er mere operativt at have alle indberetningsforpligtelserne samlet i en bekendtgørelse.

Det er hensigten, at den foreslåede bemyndigelsesbestemmelse umiddelbart skal udnyttes til at udstede en bekendtgørelse med regler svarende til den gældende § 38, regler udstedt i medfør af den gældende § 39 og miljøansvarsdirektivets indberetningsforpligtelser.

Med den foreslåede bemyndigelsesbestemmelse er det endvidere hensigten, at indberetninger i uændret omfang skal ske til Forsvarsministeriet, også i situationer hvor der er tale om miljøskader eller overhængende fare herfor. Forsvaret sørger herefter for at viderebringe relevante indberetninger til miljøministeren, i praksis de lokale miljøcentre. Det er ikke hensigten, at Forsvarsministeriet skal foretage en miljøfaglig vurdering af forureningen m.v. Det er Miljøministeriet, i praksis de lokale miljøcentre, der efterfølgende foretager en miljøfaglig vurdering og på baggrund heraf afgør, om der er tale om en miljøskade eller en overhængende fare herfor.

Til nr. 8

Der foreslås et nyt kapitel 12 a i havmiljøloven, som samler de bestemmelser, der fastlægger pligterne for de ansvarlige for driften af et skib, en platform, et luftfartøj eller en rørledning til at afværge en miljøskade eller en overhængende fare herfor, og miljøministerens pligt til at vurdere og afgøre, om en tilførsel til havet indebærer en miljøskade eller en overhængende

fare for miljøskade, der skal behandles efter miljøskadeloven. Desuden regulerer kapitel 12 a tilsynsmyndighedens beføjelser til at udstede påbud om oplysninger og undersøgelser til brug for afgørelsen af, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare herfor.

Det foreslåede kapitel 12 a er principalt i forhold til havmiljølovens øvrige relevante bestemmelser. Hvis en tilførsel til havet ikke kvalificeres som en miljøskade eller som en overhængende fare for en miljøskade, finder havmiljølovens øvrige relevante bestemmelser anvendelse, herunder bestemmelsen om, at ejeren er objektivt ansvarlig for bekæmpelses- og saneringsudgifter jf. havmiljølovens § 44.

Kapitlet skal ses i sammenhæng med forslaget til miljøskadeloven, som er fremsat samtidig med dette lovforslag. Når der er truffet afgørelse om, at der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare herfor og hvem der er ansvarlig herfor, overgår sagen til behandling efter miljøskadeloven.

Der træffes ikke afgørelse om, at der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade, hvis det ikke er muligt at afgøre, hvem der er ansvarlig for miljøskaden eller den overhængende fare herfor. Der træffes endvidere ikke afgørelse, hvis den for driften ansvarlige kan godtgøre, at miljøskaden eller den overhængende fare herfor er forvoldt af tredjemand eller skyldes overholdelse af ufravigelige offentlige forskrifter, og ikke skyldes egne aktiviteter. Der træffes desuden ikke afgørelse, hvis tilførslen eller begivenheden var udtrykkeligt tilladt i medfør af og fuldt ud i overensstemmelse med betingelserne i en tilladelse eller regler, der er så detaljerede, at de kan sidestilles hermed, og ikke skyldes egen uforsvarlig adfærd, jf. lovforslagets § 3, nr. 8, ad § 41 g og bemærkningerne hertil.

*Til § 41 a*

Miljøskade defineres i §§ 7-11 i forslag til lov om miljøskade (miljøskadeloven).

Såfremt miljøministeren træffer afgørelse om, at der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade, og hvem der er ansvarlig herfor, behandles denne efter miljøskadeloven. Hvis der ikke er tale om en miljøskade eller en overhængende fare herfor, behandles sagen efter havmiljølovens øvrige regler, fx § 43 og § 44.

Miljøansvarsreglerne gælder for miljøskader på søterritoriet, også selvom skaden er en følge af en tilførsel uden for søterritoriet. Miljøskader på beskyttede arter og internationale beskyttelsesområder er dog