

skal betales af den ansvarlige for driften af skibet. Hvis den ansvarlige for driften enten ikke kan identificeres eller ikke har betalingsevne, påhviler det skibets ejer at betale udgifterne efter reglen i § 44.

Stk. 2. Forsvarsministeren skal pålægge den ansvarlige for driften af skibet at stille sikkerhed over for ministeren for de i stk. 1 nævnte udgifter og kan bestemme, at skibet skal tilbageholdes, indtil sikkerhed er stillet.

Stk. 3. Forsvarsministeren kan, indtil den ansvarlige for driften af skibet har stillet sikkerhed efter stk. 2, pålægge ejeren af skibet at stille sikkerhed over for ministeren for de i stk. 1 nævnte udgifter og bestemme, at skibet skal tilbageholdes, indtil sikkerhed er stillet.

§ 41 f. Kommunalbestyrelsens og miljøministerens udgifter til bekæmpelses- og saneringsforanstaltninger efter § 35, jf. § 41 b, og regler udstedt i medfør af § 36 skal betales af den ansvarlige for driften. Hvis den ansvarlige for driften enten ikke kan identificeres eller ikke har betalingsevne, påhviler det ejeren at betale udgifterne efter reglen i § 44.

Stk. 2. Miljøministeren kan fastsætte regler om sikkerhedsstillelse for de i stk. 1 nævnte udgifter.

§ 41 g. Hvis der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade, som skal behandles efter reglerne i miljøskadeloven, træffer miljøministeren afgørelse herom. Miljøministeren træffer tillige afgørelse om, hvem der er ansvarlig herfor.

Stk. 2. Afgørelse om, at der foreligger en miljøskade, kan ikke træffes, hvis den ansvarlige for driften kan godtgøre, at der foreligger forhold som nævnt i § 41 c, stk. 1, nr. 1-3.

Stk. 3. Afgørelse om, at der foreligger en overhængende fare for en miljøskade kan ikke træffes, hvis der foreligger forhold som nævnt i § 41 c, stk. 1, nr. 1 og 2.

Stk. 4. Afgørelse om, at der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og internationale naturbeskyttelsesområder, jf. § 41 b, stk. 4, som skal behandles efter reglerne i miljøskadeloven, kan kun træffes, hvis miljøskaden eller den overhængende fare for miljøskaden skyldes uforsvarlig adfærd udvist af den ansvarlige for driften.

Stk. 5. Miljøministeren offentliggør afgørelsen.

Stk. 6. Miljøministeren kan fastsætte regler om offentlighedsloven.

§ 41 h. Hvis en klageberettiget efter § 52 har formodning om en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade, skal miljøministeren på anmodning fra den klageberettigede træffe afgørelse efter § 41 g.

Stk. 2. Anmodningen skal være ledsaget af relevante oplysninger om den formodede miljøskade eller den overhængende fare for en miljøskade.

Stk. 3. Miljøministeren kan afvise at træffe afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade, hvis anmodningen ikke er ledsaget af oplysninger, som nævnt i stk. 2.«

9. I § 44, stk. 1, og i § 44, stk. 2, indsættes efter »skibets«: », luftfartøjets, rørledningens«.

10. I § 44, stk. 1, indsættes efter »ejere«: »jf. dog § 41 e og § 41 f.«

11. I § 44, stk. 3, indsættes efter »et skib«: », et luftfartøj, en rørledning«.

12. Efter § 45 a indsættes:

»§ 45 b. Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning.

§ 45 c. Miljøministeren kan fastsætte regler om tilsynsmyndighedens udøvelse af tilsynsvirksomhed.«

13. I § 49, stk. 3 og stk. 4, indsættes efter »§ 26«: », § 41 d, § 41 g og § 41 h, stk. 3«.

14. I § 51, stk. 1, indsættes som nr. 3:

»3) Afgørelser truffet efter § 41 d, § 41 g og § 41 h, stk. 3.«

15. I § 51, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:

»Dog finder § 105, stk. 2, 2. pkt., i lov om miljøbeskyttelse tilsvarende anvendelse ved Miljøklagenævnets behandling af klagesager efter § 41 d, § 41 g og § 41 h, stk. 3.«

16. I § 52, stk. 1, indsættes efter »§ 26«: », § 41 d, § 41 g og § 41 h, stk. 3«.

17. I § 59, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »§ 31, stk. 1 og 2,«: »§ 41 b,«.