

1. § 1, stk. 2, nr. 5, affattes således:
 »5) fastholde forurenere som den, der skal afholde omkostningerne ved en indsats over for forureningen.«
2. I § 21, stk. 1, ændres »kapitel 5« til: »kapitel 8 a i lov om miljøbeskyttelse«.
3. I § 26, stk. 1, 2. pkt., ændres »§ 48, stk. 3, 1. pkt.,« til: »§ 64 s, stk. 3, 1. pkt., i lov om miljøbeskyttelse,«.
4. I § 26, stk. 1, 2. pkt., ændres »§ 48, stk. 1,« til: »§ 64 s, stk. 1, i lov om miljøbeskyttelse«.
5. Kapitel 5 ophæves.
6. § 66, stk. 3, ophæves.
 Stk. 4-6 bliver herefter stk. 3-5.
7. § 66 a, stk. 1, ophæves.
 Stk. 2-4 bliver herefter stk. 1-3.
8. I § 75, stk. 1, ændres »kapitel 5« til: »kapitel 8 a i lov om miljøbeskyttelse«.
9. § 76, stk. 4, ophæves.
10. I § 77, stk. 1, nr. 2, udgår »39, stk. 2,«.
11. I § 86 udgår »§ 40, 48 og«.
12. I § 88, stk. 1, nr. 7, udgår »§ 49,«.
13. § 88, stk. 6, affattes således:
 »Stk. 6. Forældelsesfristen for strafansvaret er 5 år for overtrædelser m.v. som omhandlet i stk. 1, nr. 1-7 og 9.«
14. § 94, stk. 4, ophæves.

§ 3

I lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lovbestemt godkendelse nr. 925 af 28. september 2005, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 474 af 31. maj 2005 og senest ved § 2 i lov nr. 1571 af 20. december 2006, foretages følgende ændringer:

1. I fodnoten til lovens titel indsættes efter » L 255, side 164-167)«: »samt dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/35/EF af 21. april 2004 om miljøansvar for så vidt angår forebyggelse og afhjælpning af miljøskader (miljøansvarsdirektivet), (EU-Tidende 2004 nr. L 143, side 56)«.
2. § 2, stk. 1, affattes således:

»Loven omfatter følgende skibe, luftfartøjer, platforme og rørledninger:

- 1) Danske skibe og skibe, der befinder sig på dansk søterritorium.
- 2) Danske luftfartøjer og luftfartøjer, der befinder sig på eller over dansk søterritorium.
- 3) Danske platforme og platforme, der befinder sig på dansk søterritorium eller på dansk kontinentalsokkelområde.
- 4) Danske rørledninger til transport af kulbrinter og hjælpestoffer og rørledninger til transport af kulbrinter og hjælpestoffer på dansk søterritorium eller på dansk kontinentalsokkelområde.
- 5) Udenlandske skibe, der befinder sig i de eksklusive økonomiske zoner, i det omfang det er foreneligt med international ret.
- 6) Udenlandske skibe, der befinder sig uden for de eksklusive økonomiske zoner, i det omfang det er foreneligt med international ret.«

3. Overskriften til kapitel 11 affattes således:

»Kapitel 11

Beredskab m.v.«

4. Efter § 34 indsættes:

»§ 34 a. I tilfælde af olie- eller kemikalieforurening af havet fra platforme eller rørledninger påhviler det ejeren eller den, der er ansvarlig for driften af platformen eller rørledningen uopholdeligt at påbegynde bekæmpelse af forureningen, medmindre den ansvarlige for driften er forpligtet hertil efter § 41 b.

Stk. 2. Miljøministeren kan meddele påbud om hvilke bekæmpelsesforanstaltninger, som ejeren eller den, der er ansvarlig for driften af platformen eller rørledningen, skal iværksætte.

Stk. 3. Miljøministeren kan meddele påbud eller fastsætte regler om beredskabet, herunder om hvilket mandskab eller materiel ejeren eller den, der er ansvarlig for driften af platformen eller rørledningen, skal have til rådighed i tilfælde af uheld på anlægget.«

5. § 38 ophæves.

6. § 39, stk. 1, affattes således:

»Miljøministeren kan, herunder til opfyldelse af internationale aftaler, fastsætte regler om indberetning og tilvejebringelse af oplysninger fra myndigheder og visse personer til brug for vurdering af forhold, der reguleres efter denne lov.«