

udlægge nye indvindingsområder – vil mulighederne for råstofindvinding på havet indskrænkes i de kommende år. Det kan få negative økonomiske konsekvenser for de virksomheder i ral- og sandsugerbranchen, der indvinder til daglig forsyning til land. En reduceret tilførsel af havindvundne råstoffer til land kan både generelt og især i dele af landet betyde en stigning i prisen på råstoffer. Den afledte konsekvens er højere omkostninger i den danske bygge- og anlægsbranche.

Det er vurderingen, at lovforslaget imødegår økonomiske problemer i ral- og sandsugerbranchen og prisstigninger på råstoffer som følge af faldende indvinding af råstoffer på havet. Lovforslaget vurderes at skabe rammerne for, at erhvervet vil kunne øge forsyningen af råstoffer til land, hvilket i givet fald vil få en gunstig indvirkning på prisudviklingen i bygge- og anlægssektoren.

Ophævelsen af fartøjsgodkendelsesreglerne forventes især at påføre de virksomheder, der i dag beskæftiger sig med kystbeskyttelse og anlægsarbejder på kysten, øget konkurrence. Det drejer sig om den dansk baserede virksomhed, der har opnået en dominerende stilling på det danske marked for kystbeskyttelse og anlægsarbejder på kysten, og konkurrencen forventes at komme fra især to meget store udenlandske virksomheder, der hidtil kun i begrænset omfang har udført opgaver på det danske marked. Alle 3 virksomheder konkurrerer i forvejen på det internationale marked. Konkurrencestyrelsen har vurderet, at den øgede konkurrence vil betyde lavere omkostninger ved kystbeskyttelse og anlægsarbejder.

Den øvrige del af den danske ral- og sandsugerbranche, som overvejende beskæftiger sig med forsyning af råstoffer til land, forventes ikke umiddelbart udsat for konkurrence på indvindingsopgaverne, idet indvindingen er tæt forbundet med afsætningsmulighederne i land og adgangen til landingspladser. Afskaffelsen af fartøjsgodkendelsesordningen ophæver begrænsningen i anvendelsen af indvindingsfartøjer og vil derfor give denne del af erhvervet mulighed for at øge kapaciteten og dermed udnytte det potentiale, som den enkelte virksomhed måtte have for vækst.

Med vederlaget til staten påføres bygherrer til anlæg på kysten og de indvindingsvirksomheder, der forsyner råstoffer til land, ekstraudgifter i størrelsesordenen 8 mio. kr. årligt, der udgøres af de udgifter, som staten skal have dækket til kortlægning af råstofressourcer samt administration af udbudsordningen og de statslige områder. Hertil kommer de ca. 2 mio. kr. årligt, som staten forventes at anvende til eventuel efterforskning, undersøgelser og miljøvurdering i for-

bindelse med udlægning af statslige indvindingsområder. Denne udgift skulle, hvis staten ikke udlagde områder, afholdes af erhvervet selv og er derfor ikke en ekstraudgift for erhvervet.

Hertil kommer den markedsbestemte udgift, der på et meget usikkert grundlag er skønnet til 5 mio. kr. årligt, svarende til 1 kr. pr. kubikmeter. Størrelsen er udtryk for den pris, som en virksomhed i et udbud tilbyder for at opnå eneretten til indvinding i et område.

Forslaget medfører, at de virksomheder, der erhvervsmæssigt udnytter havets råstofressourcer, også bidrager til de udgifter, som staten afholder til kortlægning af råstofressourcerne og udlægning og administration af statslige indvindingsområder. Det er statslige aktiviteter, som er nødvendige for, at staten kan stille råstofferne til rådighed for erhvervets kommercielle udnyttelse. Det ligger i forlængelse af den seneste ændring af råstofloven, hvor udgifterne til efterforskning og miljøundersøgelser m.v. i 1996 blev pålagt erhvervet.

Merudgifterne skønnes bl.a. modsvaret af især større sikkerhed med hensyn til at kunne overholde indgåede leveringskontrakter samt adgangen til at kunne udvide indvindingskapaciteten og dermed udnytte markedsbetingede muligheder for vækst – en mulighed, der med den nuværende lovgivning har været stærkt begrænset.

Det er vanskeligt at vurdere de samlede økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervet, men de direkte udgifter i form af vederlag til staten forventes reduceret som følge af de positive effekter som oven for beskrevet.

For den danske bygge- og anlægsbranche vil øget konkurrenceudsættelse af indvindingserhvervet og forbedrede muligheder for at øge forsyningen af råstoffer til land efter Konkurrencestyrelsens vurdering betyde lavere omkostninger ved indkøb af sand, grus og ral samt de byggematerialer, hvori råstofferne indgår.

Det skønnes derfor, at lovforslaget vil medføre en positiv erhvervsøkonomisk effekt for bygge- og anlægssektoren.

#### 4.2. Administrative konsekvenser

Administrativt forventes lovforslaget at medføre lettelse for erhvervet, idet hele det administrative system omkring fartøjsgodkendelser ophæves, hvorefter erhvervet ikke skal anvende tid og afholde omkostninger til fartøjsgodkendelsesordningen.

Lovforslaget vil også medføre betydelig hurtigere sagsbehandlingstid ved meddelelse af tilladelser, og virksomhederne vil i deres bestræbelser på at opnå