

Tabel

Oversigt over skakte på Cityringens vestlige del mellem Nørrebroparken og Sønder Boulevard

Skakt	Skakttype	Bemærkning
Hans Egedes Gade	Nødskakt	Nørrebros Runddel-Landsarkivet
Kong Georgs Vej	Nødskakt	Landsarkivet-Aksel Møllers Have
Rolfsvej	Ventilations- og nødskakt	Aksel Møllers Have-Frederiksberg Station Udførelsesfasen: - Herfra anlægges diamantkammer
Allégade	Nødskakt	Frederiksberg Station - v/Frederiksberg Allé. Skakten flyttes som følge af beslutningen om at flytte stationerne v/Frederiksberg Allé og v/Tove Ditlevsens Plads, se Bilag 2
Carl Bernhards Vej	Nødskakt	V/Frederiksberg Allé-v/Tove Ditlevsens Plads. Skakten flyttes som følge af beslutningen om at flytte stationerne v/Frederiksberg Allé og v/Tove Ditlevsens Plads, se Bilag 2
Asger Rygs Gade	Nødskakt	V/Tove Ditlevsens Plads-København H. Skakten flyttes som følge af beslutningen om at flytte stationerne v/Frederiksberg Allé og v/Tove Ditlevsens Plads, se Bilag 2
Godsbanegade	Ventilations- og nødskakt	V/Tove Ditlevsens Plads-København H. Skakten flyttes som følge af beslutningen om at flytte stationerne v/Frederiksberg Allé og v/Tove Ditlevsens Plads, se Bilag 2

Det er ikke undersøgt nærmere, om placeringen af den enkelte nødskakt vil medføre ledningsomlægninger. Nødskaktenes konstruktioner har en udstrækning, som generelt gør, at det er muligt ved mindre justering af geometrien at finde en placering, hvor ledningsomlægninger er begrænset.

Forpladser til stationer og skakte

Forpladsarbejderne omfatter som udgangspunkt retablering af overfladen efter udførelse af tunnelstationer og skakte og de tilpasninger af overfladen, der er nødvendiggjort af indpasningen af tunnelstationernes og skaktenes overfladeelementer samt disses rette funktion.

Tilpasningerne omfatter, svarende til hvad der var tilfældet på metroens etape 1 og 2, kun nærområdet omkring tunnelstationernes og skaktenes konstruktioner, typisk ud til en afstand af 10-20 m fra disse, kaldet forpladsområdet. Inden for dette område foretages en fuldstændig retablering af overfladen tilpasset tunnelstationens og skaktens fremtidige funktion, i et kvalitetsniveau, der plads for plads er afstemt med de loka-

le forhold og svarer til det gennemførte på etape 1 og 2A.

Forpladsarbejderne omfatter, jf. de eksisterende aftaler på etape 1 og 2, plads-, fortovs- og vejbelægninger inkl. afstribninger, afvandings- og afløbssystemer, beplantninger samt tilslutninger til eksisterende bygninger og belægninger. Forpladsarbejderne til stationerne omfatter også etablering af pladsinventar i form af bænke, buslæskærme, cykelstativer, pullerter, trafikskilte, signalstandere og signallys, reklamestandere, belysningsmaster inkl. armaturer samt andet informationsudstyr vedrørende HUR-busser. I det omfang sådant udstyr, f. eks. reklamestandere, stilles til rådighed for kommunen uden udgift, stilles det også til rådighed for Cityringsprojektet uden udgift.

Alle overfladeelementer, der er en fysisk del af tunnelstations- eller skaktkonstruktionen, dvs. trapper med tilhørende rækværker, elevatorhuse, ovenlys, ventilations-skakte etc. henregnes ikke til forpladsarbejderne, men til tunnelstations- og skaktarbejderne. De nødvendige ledningsarbej-