

## Oversigt over stationer på strækningen fra København H over Kongens Nytorv til Nørrebro Station

Station	Stationstype	Omstigningstunnel	Bemærkning
København H	Lang typestation Perron forlænget 22 m. -7 m perronbredde.	Fodgængertunnel fra concourse-niveau til eksisterende perrontunnel samt til banegårdshallen.	Kun plads til 7 m perronbredde i Stampesgade. Perron er forlænget 22 m, station er i alt forlænget 27,5 m. Etape 4 krydser her eksisterende S-bane og fjernbane.
v/Rådhuspladsen	Typestation. 9 m perronbredde.	-	Stationens placering skal finjusteres i forhold til projekt for P-kælder under Vesterbrogade ved Rådhuspladsen
v/Christiansborg	Dyb typestation. Perron ca. 5 m dybere end alm. typestation. 7 m perronbredde.	-	Station er beliggende delvist under Slotsholmskanalen og er derfor dykket ca. 5 m.
Kongens Nytorv	Dyb typestation med udvidelse i perronniveau. Perron ca. 11,5 m dybere end alm. typestation. 13,2 m perronbredde	Fodgængertunnel mellem perron for den eksisterende Metro og perron for Cityringen. Fodgængertunnel mellem concourse-niveau for den eksisterende Metro og Cityringen.	Etape 4 krydser her etaperne 1-3. Af hensyn til indpasning af fodgængertunnel perron - perron, er sporafstand/ perronbredde øget. Koncept for station er vurderet på overordnet niveau. En af to mulige placeringer skal vælges
v/Frederiks Kirke/ Marmor kirken	NATM-station, alternativt stationskoncept. Perron ca. 5 m dybere end alm. typestation. 7 m perronbredde.	-	Konceptet for en NATM-station er vurderet på overordnet niveau.