

Nr.	Åbningstype	Dimensioner	Funktion	Bindinger	Bemærkning
1	Hovedadgang	Ca. 7 m x 10 m	Adgang til stationen	Adgang skal kobles til stationens concourseniveau.	Hovedadgang kan i terræn placeres i tilknytning til stationsboksen, eller alternativt under jorden føres til et nærliggende areal eller ind i nærliggende bygning.
2	Tunnelventilation, afkast/indtag	Ca. 10 m <sup>2</sup> , Ca. 4 m x 2,5 m	Ventilation vil være aktiv i forbindelse med brand eller nødsituation i tunnel	Risten skal placeres: - min. 0,15 m over kørebanearealer (af hensyn til spild fra tankvogn e.l.) - min. 5 m fra facade. Område omkring rist skal friholdes af sikkerhedshensyn.	Afkast/indtag bruges sjældent. Kan placeres i pladsareal hævet 0,15 m over terræn. Etape 1: - Afkast hæves normalt ca. 0,8 m over terræn. - Amagerbro: rist er undtagelsesvist placeret i terræn => øget risiko.
3	Trykudligningsåbning	Ca. 2 x 25 m <sup>2</sup>	Udligner lufttrykket fra tog-tunnelerne (stempeleffekt)	Område omkring rist skal friholdes af sikkerhedshensyn. Rist skal placeres min. 0,15 m over kørebanearealer.	Kan placeres i plan med belægningen - hvilket kræver øget areal (øget krav til styrke => reduceret åbningsgrad i rist => øget areal).
4	Stationsventilation, indtag	Ca. 5 m <sup>2</sup> , Ca. 2 m x 2,5 m	Friskluftindtag. Varetager indtag i daglig drift af stationsventilation.	Afstand fra afkast.	Etape 1: - Placeret i glashus sammen med afkast. - Kan principielt placeres i terræn.
5	Stationsventilation, afkast	Ca. 5 m <sup>2</sup> , Ca. 2 m x 2,5 m	Varetager afkast i daglig drift af stationsventilation.	Afstand fra indtag.	Etape 1: - Placeret i glashus sammen med indtag. - Afkast placeres typisk over hovedhøjde 2,2 m over terræn af komforthensyn.