

Kommissorium for undersøgelse af tilføjelse af en ekstra metrostation på Carlsberg-grunden

Med baggrund i Carlsberg A/S' høringsvar af 15.01.2007 til forslag til lov om projektering, anlæg og drift af en Cityring foreslås følgende kommissorium for en undersøgelse af en ekstra metrostation på Carlsberg-grunden:

1. Opgave

Undersøgelsen skal belyse konsekvenserne af tilføjelse af en ekstra metrostation på Carlsberg-grunden ved Ny Carlsbergvej. Undersøgelsen skal belyse de

- tekniske konsekvenser
- anlægsøkonomiske konsekvenser
- passagermæssige konsekvenser
- driftsøkonomiske konsekvenser og
- samfundsøkonomiske konsekvenser.

Til grund for undersøgelsen fastholdes stationsplaceringen ved Platanvej ift. udkastet til lovforslag om Cityringen. I undersøgelsen undersøges en linjeføring med en station på Vesterbro, der placeres på Litauens Plads.

Undersøgelsen gennemføres til et niveau svarende til screeningsrapporten vedrørende Cityringen. Der undersøges én ny linjeføring på strækningen Frederiksberg-København H. Linjeføringen sammenlignes med lovforslagets linjeføring på samme strækning. Undersøgelsen vil også omfatte en undersøgelse af forbindelsesstrækningen til kontrol- og vedligeholdelsescenret i Vasbygade, idet afgreningsforholdene ændres, og vendespors-kammeret må fjernes.

2. Organisation

Undersøgelsen forudsættes i princippet gennemført af samme organisation, som gennemførte arbejdet med udredningen for Cityringen. Organisationen fremgår af afsnit 1.2 i den tekniske dokumentationsrapport. Undersøgelsen ledes således af en styregruppe og et projektsekretariat med formandskab i Transport- og Energiministeriet med deltagelse af Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.

Ørestadsselskabet fungerer som teknisk rådgiver for projektsekretariatet og står for den direkte kontakt til ressourcepersoner hos de rådgivere, der også bistod med Udredning om Cityrin-

gen. Dette team bistår under udredningsarbejdet projektsekretariatet med at gennemføre undersøgelsen. Der anvendes i muligt omfang de samme ressourcepersoner som under udredningsarbejdet.

Ørestadsselskabet indgår aftaler med firmaerne om udlån af ressourcepersonerne og opstiller sammen med disse en aktivitets- og tidsplan for undersøgelsens gennemførelse. Planen forelægges projektsekretariatet til godkendelse.

3. Grundlag

Grundlaget for undersøgelsen er:

- Udredning om Cityringen, Teknisk dokumentationsrapport, maj 2005
- Udredning om Cityringen, Tegningsbind til teknisk dokumentationsrapport, maj 2005
- Forslag til lov om projektering, anlæg og drift af en Cityring som udsendt i høring 14.12.2006
- Supplerende teknisk grundlag efter 2005, december 2006 (opdatering svarende til lovforslaget)
- Supplerende teknisk grundlag efter 2005, supplement til tegningsbind, december 2006
- En angivelse af ny linjeføring og stationsplaceringer på Vesterbro fastlagt af Københavns Kommune, evt. med inddragelse af Carlsberg.

4. Tidsplan for undersøgelsen

Undersøgelsen skal være afsluttet og dokumenteret senest 20. marts.

5. Økonomi

Undersøgelsen forudsættes at kunne gennemføres for en samlet udgift på 2-4 mio. kr. Undersøgelsens udgift forudsættes dækket fuldt ud af Carlsberg Ejendomme. Carlsberg Ejendomme skal endvidere afholde tilknyttede udgifter i Frederiksberg Kommune.

6. Konsekvenser for det videre arbejde

En undersøgelse af konsekvenserne af en ændret projektudformning ved Carlsberg-grunden kan kun gennemføres med hjælp fra de rådgivere, der leverede ressourcepersoner til arbejdet