

Det foreslås derfor, at Metroselskabet I/S efter stk. 3 kan overlade sine beføjelser i nærmere bestemt omfang til DSB eller Banedanmark i forbindelse med udførelse af projekterings- eller anlægsarbejder på stationer, der tilhører DSB, DSB S-tog, eller Banedanmark.

Tilsvarende forhold gør sig gældende i forbindelse med projekterings- og anlægsarbejder på forpladser til stationerne og på arealer rundt om nødsakke. Det foreslås derfor i stk. 4, at Metroselskabet I/S kan overlade sine beføjelser i nærmere bestemt omfang til Københavns Kommune eller Frederiksberg Kommune i forbindelse med udførelse af projekterings- eller anlægsarbejder på forpladser til stationerne og på arealer rundt om nødsakke. Forpladsarbejderne indeholder primært projektering og anlæg af belægninger og andet vejudstyr, og det kan være hensigtsmæssigt, at Københavns og Frederiksberg Kommuner står for disse arbejder, dels fordi kommunerne efterfølgende skal overtage driften af disse arealer (typisk offentlig gade

eller kommunalt ejet parkareal), dels fordi det giver kommunerne mulighed for at kombinere arbejderne med tilsvarende arbejder på tilstødende områder.

Det foreslås i stk. 5, at transport- og energiministeren kan fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelser, der træffes efter denne lov, herunder om klagefrister eller om, at afgørelserne ikke kan påklages til Transport- og Energiministeriet. I det omfang, der overlades afgørelseskompetence til andre end egentlige offentlige myndigheder, f.eks. til Metroselskabet I/S, forudsættes det, at der ikke fastsættes regler om afskæring af rekurs til ministeren.

Til § 18

Det foreslås, at transport- og energiministeren fastsætter lovens ikrafttræden, således at ikrafttrædelsen kan koordineres med den bekendtgørelse, som transport- og energiministeren udsteder efter lovforslagets § 3, stk. 1, og det samtidig fremsatte lovforslag om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S.