

kommunale myndigheder deltager i den rådgivende gruppe.

For så vidt angår godkendelse af Cityringens højspændingsanlæg forudsættes dette godkendt af Sikringsstyrelsen svarende til den nuværende godkendelsesprocedure.

I et tunnelbaneanlæg som Cityringen, hvor jernbaneanlæg og bygningsanlæg er fuldt integreret i en fælles konstruktion, vil der være overlap mellem jernbaneanlæg, der som udgangspunkt hører under jernbanemyndigheden og bygningsanlæg, der som udgangspunkt hører under bygningsmyndighederne. Med forslaget om at samle administrationen af begge disse områder for tunnelstationer og skakte under Trafikstyrelsen forventes en mere enkel administration med henblik på at undgå dobbeltarbejde. Med forslaget vil der heller ikke kunne opkræves dobbeltgebyr for »overlappende« godkendelser efter jernbanelovgivningen og bygningsreglementet.

Anlægsforhold, der godkendelsesmæssig hører under jernbanelovgivningen, vil i øvrigt ikke kunne indgå ved fastsættelse af gebyr efter bygningsreglementet - heller ikke i en evt. beløbsmæssig beregning for fastsættelse af gebyret. Der henvises herved i øvrigt til, at bygningsreglementet ikke finder anvendelse på bl.a. »tunneler og andre anlæg til trafikale formål, som udføres eller godkendes af ..., jernbane- eller andre myndigheder eller selskaber, der ved lov er ansvarlige for byggearbejdet samt midlertidige konstruktioner og anlæg, der er nødvendige for byggearbejdets udførelse«.

Efter stk. 3 kan der således opkræves gebyr efter gældende regler for kommunale og statslige godkendelser m.v., herunder godkendelser efter jernbaneloven eller anden lovgivning vedrørende sikkerhed, miljø, o. lign., i forbindelse med projekteringen, anlæg og ibrugtagning. Gebyrets størrelse kan ikke overstige de direkte og indirekte omkostninger, der kan henføres til arbejdet, for hvilket der opkræves gebyr.

Endvidere præciseres i stk. 4, at gebyrets størrelse fastsættes på grundlag af den respektive del af anlægget, som godkendelsen vedrører. Bestemmelsen indebærer, at gebyret skal relatere sig til den konkrete del af anlægget, som den godkendende myndighed har kompetence til at tage stilling til.

#### Til § 16

Efter lovforslagets § 16 bemyndiges transport- og energiministeren til at godkende eller lade nødvendige tilslutningsanlæg m.v. udføre for jernbane. Det forventes, at det kun i meget begrænset omfang vil være relevant at foretage justeringer af tilslutningsanlæg

for jernbane. Da det ikke på nuværende tidspunkt kan udelukkes, at der kan opstå behov for mindre justeringer, foreslås, at transport- og energiministeren bemyndiges til at godkende eller lade udføre nødvendige tilslutningsanlæg m.v. for jernbane. Afholdelse af udgifter til sådanne projekter vil følge de almindelige regler for anlægsprojekter.

Med hensyn til justeringer af vejanlæg forventes det, at der alene bliver tale om kommunale veje, hvorfor der ikke er behov for en bemyndigelsesbestemmelse med hensyn til de statslige veje.

#### Til § 17

Det følger af stk. 1-2, at transport- og energiministeren i visse nærmere angivne tilfælde kan overlade sine beføjelser til andre statslige myndigheder eller til Metroselskabet I/S.

Transport- og energiministeren kan således efter stk. 1 bemyndige Trafikstyrelsen eller andre statslige myndigheder til at udøve ministerens beføjelser i loven. Endvidere kan transport- og energiministeren efter stk. 2 bemyndige Metroselskabet I/S til at udøve ministerens beføjelser i denne lov.

Det forventes ikke, at transport- og energiministeren vil overlade sine *afgørelses* beføjelser til Metroselskabet I/S. Det kan derimod eventuelt komme på tale at overlade til Metroselskabet I/S at varetage visse indledende og forberedende skridt i sager, som skal afgøres af Transport- og Energiministeriet. Som eksempel kan nævnes forberedelse af en indstilling med henblik på transport- og energiministerens godkendelse efter lovforslagets § 4.

Ministerens beføjelser efter §§ 8-12 om byggeliner, forbud og forlods overtagelse forventes delegeret til Trafikstyrelsen.

I forbindelse med udførelse af projekterings- eller anlægsarbejder på stationer, der tilhører DSB, DSB S-tog eller Banedanmark kan det være hensigtsmæssigt, at Metroselskabet I/S i nærmere bestemt omfang kan overlade enkelte af sine beføjelser og i den forbindelse efter konkret aftale med DSB, DSB S-tog eller Banedanmark kan fastlægge, at DSB eller Banedanmark overtager Metroselskabet I/S' opgaver af hensyn til en rationel og praktisk tilrettelæggelse af arbejdet. Bl.a. kan nævnes, at der skal tilgodeses en række sikkerhedsmæssige procedurer og krav, når det drejer sig om arbejder på stationerne. Der kan derfor opnås en mere enkel procedure, hvis ejeren af stationen, dvs. DSB, DSB S-tog eller Banedanmark, der i forvejen varetager de sikkerhedsmæssige opgaver, også overtager enkelte opgaver, der vedrører Cityringen.