

hvilket Metroselskabet I/S betaler sædvanligt tilslutningsbidrag.

Efter den gældende lovgivning er den respektive kommune forpligtet til at føre afløbsledninger frem til tilslutningspunkter lige uden for hver stations- og skaktkonstruktion, og kommunen er forpligtet til at betale herfor, hvis stations- og skaktkonstruktionerne udskilles som selvstændige matrikelnumre. Da stations- og skaktkonstruktionerne i alt væsentligt placeres i gadearealer, er en sådan udskillelse af hensyn til den fremtidige praktiske drift af vejarealerne imidlertid uhensigtsmæssig, og der vil derfor ikke ske udskillelse i selvstændige matrikelnumre. Bestemmelsen medfører derfor, at kommunernes forpligtelse også gælder for stations- og skaktkonstruktioner, selv om der ikke er gennemført selvstændig udmatrikulering.

Der betales ikke vandafledningsafgift for overfladevand fra Cityringen svarende til de gældende regler for jernbaner. Metroselskabet I/S vil efter bestemmelsen i stk. 4 eventuelt skulle betale for afledning af oppumpet vand fra udgravninger. Beløbet hertil skønnes at udgøre ca. 1 mio. kr.

Udgifter til ledningsomlægninger afholdes efter stk. 5 over anlægsbudgettet for Cityringen, bortset fra de tilfælde, hvor udgiften i overensstemmelse med det, der i almindelighed antages at gælde uden direkte lovregulering heraf, betales af ledningsejerne, dvs. omlægninger af ledninger på de overtagne jernbanearealer (det såkaldte gæsteprincip) og omlægninger af ledninger i vejarealer, der i ikke uvæsentligt grad er begrundet i ændring af vejformål (vejlovens gæsteprincip). I de tilfælde, hvor ledningsejeren skal betale, indebærer betalingsforpligtelsen desuden, at ledningsejeren vil skulle betale for den eventuelle fordyrelse af anlægsprojektet, der kan henføres til, at anlægsmyndigheden som led i udførelsen af anlægget af hensyn til ledningsejerne har valgt en for ledningsejerne billigere løsning til flytning af ledningsejernes ledninger, end hvad udgiften til en traditionel og sædvanlig flytning af ledningsejernes ledninger ville beløbe sig til.

Udgifter som følge af øget trafikbelastning på kommuneveje under anlægsarbejdet afholdes efter stk. 6 af de respektive vejbestyrelser og udgifter på statsveje som følge af øget trafikbelastning under anlægsarbejdet afholdes af staten.

Efter stk. 7 kan midlertidig råden over offentlig eller privat fælles vej gennemføres i forbindelse med anlægsarbejdet ved en midlertidig ekspropriation efter reglerne i § 13. De respektive kommuner dækker evt. tab ved midlertidigt eller permanent bortfald af P-pladser, tab af stadepladser o.lign. på offentlig vej eller privat fællesvej.

Det følger af stk. 8, at placeringen af arealet til kontrol- og vedligeholdelsescenter fastsættes af transport- og energiministeren i regler efter lovforslagets § 3, stk. 1, og at kontrol- og vedligeholdelsescentret skal overdrages til Metroselskabet I/S, uanset om det er staten, herunder, Banedanmark, DSB eller andre, der ejer arealet. Arealet til kontrol- og vedligeholdelsescenter ejes p.t. af DSB og Banedanmark og for så vidt angår en meget lille del af arealet af en privat ejer. Det følger ligeledes af bestemmelsen, at DSB eller Banedanmark ikke kan overdrage arealet til andre end Metroselskabet I/S. Hvis arealet i fremtiden vil blive ejet af Transport- og Energiministeriet, vil også Transport- og Energiministeriet overdrage arealet til Metroselskabet I/S. Arealets værdi forventes p.t. at udgøre ca. 100 mio. kr.

Til §§ 8-11

Bestemmelserne giver transport- og energiministeren bemyndigelse til at sikre de for Cityringen nødvendige arealer ved at kunne pålægge byggelinjer, udstede forbud og evt. overtage et areal. Bestemmelserne svarer i det væsentlige til reglerne om sikring af vejanlæg i lov om offentlige veje og sikring af baneanlæg i nyere jernbanelovgivning, jf. lov nr. 1453 af 22. december 2004 om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød. Som følge af at Cityringen for langt hovedparten af anlægget skal finde sig under jordoverfladen, forventes det dog, at evt. anvendelse af bestemmelserne vil finde sted i meget begrænset omfang. Praksis på vejlovens område og i henhold til loven om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød vil kunne indgå ved anvendelsen af bestemmelserne i §§ 8-11 i denne lov.

Efter indstilling fra Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne foreslås ejerens mulighed for at få staten til at overtage arealer efter bestemmelserne i § 11 og § 12 udvidet, således at det ikke vil være et krav, at det forventes, at ejendommen vil skulle *total*-eksproprieres. Det vil således kunne komme på tale, hvis de øvrige betingelser er opfyldt, at staten overtager et areal, selv om ejendommen kun delvist forventes eksproprieret, eller hvis ejeren påføres væsentlige ulemper i forbindelse med projektets gennemførelse. Det foreslås dog, at den forventede delvise ekspropriation eller de ulemper, som projektet indebærer, skal have et betydeligt omfang. Alle omkostninger i forbindelse med byggelinjer, offentliggørelse heraf, overtagelse af arealer med pålagt byggelinjer efter § 11 og forlods overtagelse efter § 12 afholdes af Metroselskabet I/S.