

F. t. l. om en Cityring

staten med 41,7 % og af Frederiksberg Kommune med 8,3 %.

I stk. 3 er det defineret, hvad der forstås ved uforudsete udgifter. Ved uforudsete udgifter forstås således udgifter, der ikke har været forudset i udredningen eller ved dette lovforslag inkl. bilag 1 og de regler, der udstedes efter § 3, stk. 1, men som på et senere tidspunkt viser sig nødvendige af hensyn til gennemførelsen af anlægget af Cityringen.

Som eksempel kan nævnes jordbundsforhold eller arkæologiske og lignende forhold, der ikke kendes i dag, men dukker op f.eks. i forbindelse med projekteringsarbejdet, og hvor det vil være nødvendigt at ændre eller justere projektet under hensyn hertil. I en sådan situation vil det være hensigtsmæssigt, at projektet kan justeres, og at udgiften finansieres efter fordelingen i stk. 3.

I stk. 4 er det præciseret, at de eventuelle yderligere udgifter, der kan blive tale om i forbindelse med uforudsete udgifter, tilkøb eller udnyttelse af optioner, både omfatter de deraf følgende anlægsomkostninger og i givet fald de afledte drifts- og vedligeholdelsesomkostninger.

Til § 7

Det følger af bestemmelsen i stk. 1, at Cityringsprojektet på omstigningsstationerne Københavns Hovedbanegård, Østerport og Nørrebro indeholder de nødvendige omstigningsveje, jf. de regler, der påtænkes udstedt efter § 3, stk. 1. Mindre ændringer heri, der kan gennemføres uden i øvrigt at medføre væsentlige tidsmæssige eller økonomiske konsekvenser for Cityringen, kan besluttet mod, at udgifter hertil betales af den part eller de parter, der ønsker ændringen, dvs. staten, herunder Banedanmark, DSB, DSB S-tog eller Københavns Kommune. Hvis DSB eller DSB S-tog ønsker ændringer eller supplement, vil finansieringen heraf ske gennem udmøntning af en del af de midler, der er afsat i DSB's kontraktbetaling til forbedringer af stationerne.

I stk. 2 er det præciseret, at udgifter som følge af myndighedskrav, herunder som følge af internationale krav, EU-retlige krav eller national lov, herunder jernbanesikkerhedsmæssige krav, betales af Metroselskabet I/S. Hvis udgifterne overstiger det niveau, som er forudsat i udredningens anlægsoverslag, skal den nødvendige finansiering tilvejebringes i fællesskab af Københavns Kommune med 50 %, af staten med 41,7 % og af Frederiksberg Kommune med 8,3 %.

De tilkøbsmuligheder og optioner, der fremgår af bemærkningerne til § 6, stk. 1, og ministerens bekendtgørelse efter § 3, stk. 1, kan ikke stilles som

myndighedskrav, og der kan ikke i øvrigt stilles myndighedskrav i stedet for beslutninger, der efter denne lov skal træffes i fællesskab af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.

Det forudsættes i øvrigt, at staten eller Københavns Kommune henholdsvis Frederiksberg Kommune vil tilstræbe ikke at stille nye unødigt skærpede krav, der indebærer væsentlige øgede omkostninger for Cityringen. Hvis det evt. skulle blive nødvendigt at stille sådanne krav, forudsættes det, at staten henholdsvis Københavns Kommune eller Frederiksberg Kommune i god tid forinden indleder en dialog herom med Metroselskabet I/S og ejerne med henblik på evt. at afbøde virkningen heraf for økonomien i projektet, og i øvrigt med henblik på tilrettelæggelsen af den fornødne planlægning heraf.

Med hensyn til myndighedsgodkendelser og opkrævning af gebyr henvises til bemærkningerne til § 15.

Det følger af stk. 3, at eventuelle nødvendige tilpasninger af vandforsyningsnettet i forbindelse med projektering og anlæg af Cityringen betales af Metroselskabet I/S.

Metroselskabet I/S's udgifter efter stk. 3 har ikke været medtaget i projektets økonomi. De pågældende udgifter har imidlertid i den nuværende metro vedr. etape 1-3 været afholdt af Ørestadsselskabet I/S. Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune har derfor foreslået, at disse udgifter også i den foreslåede Cityring afholdes af projektets økonomi. Da der efter de foreliggende oplysninger er tale om relativt begrænsede beløb, foreslås at udgiften efter stk. 3 afholdes af Metroselskabet I/S. Udgiften vil derfor skulle afholdes udover det anslåede beløb til anlæg af cityringen.

Det anslås, at den øgede udgift efter stk. 3 udgør i størrelsesordenen 10-15 mio.kr. Hvis det bliver nødvendigt at tilføre projektet øgede midler som følge af bestemmelserne i stk. 3, fremgår det, at den nødvendige finansiering skal ske efter de almindelige regler herfor ved bidrag i fællesskab af Københavns Kommune med 50 %, af staten med 41,7 % og af Frederiksberg Kommune med 8,3 %.

Hvis det mod forventning skulle vise sig, at udgifterne overstiger de ovenfor nævnte beløb, vil der skulle indledes dialog m.v. herom med Metroselskabet I/S og ejerne, jf. de ovenfor anførte bemærkninger til § 7, stk. 2.

Efter stk. 4 er den respektive kommune forpligtet til at føre afløbsledninger frem til tilslutningspunkter lige uden for hver stations- og skaktkonstruktion, for