

10. Sammenfattende skema

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	11 mio. kr. (2005-priser) i 2008 til Trafikstyrelsen til varetagelse af nye godkendelsesopgaver, jf. lovforslagets § 15, stk. 1, nr. 3. Udgiften betales af Metroselskabet I/S, og er derfor finanslovmæssigt neutral
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Administrative konsekvenser for det offentligt ejede Metroselskabet I/S
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Positive erhvervsøkonomiske konsekvenser ved forbedring af mobiliteten i hovedstaden	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Marginale positive konsekvenser.	Marginale negative konsekvenser.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget skal opfylde kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om virkningen af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 nr. L 175, side 40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5). Forslaget skal desuden overholde gældende EU-krav vedrørende udbud af offentlig servicetrafik og EU-krav for udbud af offentlige kontrakter. Forslaget indeholder ikke herudover EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Bestemmelsen bemyndiger transport- og energiministeren til at træffe dispositioner i henhold til denne lov til projektering og anlæg af en Cityring som en metro. Det følger af lovforslagets § 2, at det er Metroselskabet I/S, der skal forestå projekteringen og det forberedende arbejde med anlægget af en Cityring, og at selve anlægget skal gennemføres efter, at der er foretaget udbud, jf. § 5. Ministerens beføjelser efter § 1 er derfor afgrænset af, at andre, f.eks. Metroselskabet I/S, er tillagt beføjelser i lovforslaget. Det følger således af lovforslaget, at det er Metroselskabet I/S, der skal forestå projekteringsarbejdet og det forberedende arbejde med anlægget af Cityringen. Endvidere er Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune tillagt nærmere angivne kompetencer i lovforslaget. Lovforslaget indebærer derfor, at ministeren får bemyndigelse til at træffe sådanne dispositioner, som

har forbindelse med projektering, anlæg og drift af Cityringen, og som ikke er tillagt andre, herunder f.eks. Metroselskabet I/S eller Københavns Kommune eller Frederiksberg Kommune.

Herudover er ministeren i lovforslaget tillagt nærmere angivne beføjelser i forbindelse med udstedelse af regler om placering af stationer samt placering af kontrol- og vedligeholdelsescenter og om udformning af stationer, skakte m.m. Ministeren er endvidere tillagt beføjelser med hensyn til godkendelse af den endelige linjeføring samt udformning og placering af stationer, godkendelse af Metroselskabet I/S' indstilling om indgåelse af kontrakter om anlæg og drift af Cityringen samt beføjelser i forbindelse med pålæg af byggelinjer, nedlæggelse af forbud samt forlods overtagelse af eller ekspropriation af fast ejendom.

Til § 2

Det foreslås, at Metroselskabet I/S får opgaven med at varetage det udførende arbejde med projektering,